

# 에너지 수급 브리핑

2015. 6



## 메르스 확산으로 수송용 석유수요 증가율이 0.5~0.6%p 하락할 전망

2014년 하반기 국제유가의 급락으로 금년 5월까지 수송용 석유소비는 전년동기대비 7.0% 상승하였다. 하지만 지난 5월 20일 첫 메르스 환자 발생 이후 교통량과 여행수요가 감소하는 것으로 나타났으며, 이는 수송용 석유수요를 0.5~0.6%p 하락시킬 전망이다.

이승문 부연구위원(paragon@keei.re.kr)

### 사스, 신종플루로 인한 항공용 석유소비 감소

지난 5월 하순 발생한 메르스는 6월 28일 기준 확진 182명, 격리 2,562명으로 전국적인 양상을 보이고 있다.<sup>1)</sup> 지난 2003년과 2009년, 사스(SARS)와 신종플루(H1N1) 발생으로 국제 여행 수요의 증가가 둔화되고 에너지 소비가 감소한 경험이 있다.

2003년 2월 중국에서 발생한 사스는 3월부터 국제 여행 수요를 억제시키기 시작하였다. 그해 3월 전년 동기대비 8.4% 감소한 국제여행객인원은 4월과 5월 각각 37.8%, 39.6% 급감하였다. 이에 따라 항공용 석유소비는 3, 4, 5월에 각각 전년동기대비 47.3%, 38.4%, 12.9% 크게 감소하였다.

2009년 3월 미국에서 발생한 신종플루는 '07~'08년 금융위기로 약화된 국제여행 수요를 더욱 침체시키는 역할을 하였다. 2009년 들어 다소 둔화된 국제여행객 감소세는 5월 신종플루가 국내에서 발생되면서 다시 악화되었다.

5월과 6월 국제여행객 감소율은 각각 전년동기대비 16.4%, 16.0%를 기록하였으며, 항공용 석유소비는 각각 3.2%, 0.2% 감소하였다. 비록 항공용 석유소비 감소율이 낮은 편이지만, 통상적으로 4월 대비 5~7월 항공용 석유소비가 증가하는 추세를 갖는 것을 감안하면 신종플루로 인하여 항공용 석유소비가 위축된 것으로 보인다.

'03년 월별 항공용 석유소비, 국제여행객 추이

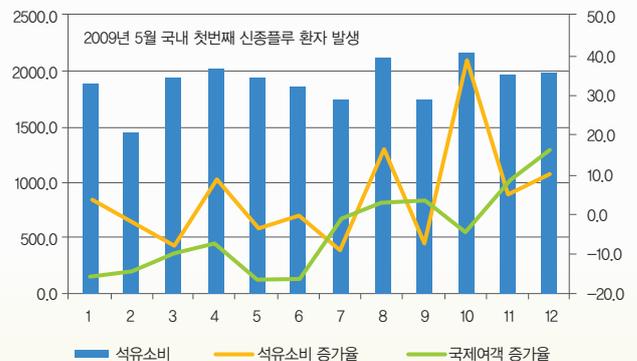
단위: 천 bbl, %(전년동기대비)



자료: 에너지통계월보, 항공정보포털

'09년 월별 항공용 석유소비, 국제여행객 추이

단위: 천 bbl, %(전년동기대비)



자료: 에너지통계월보, 항공정보포털

1) 질병관리본부(<http://www.mers.go.kr>)

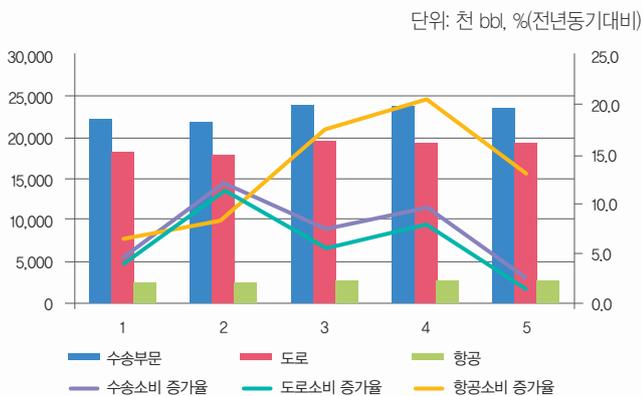
## 금년 5월까지 수송용 석유소비 7.0% 상승

2014년 하반기부터 급락하기 시작한 국제유가는 2015년 6월 현재 두바이유 기준 약 \$60/bbl 선을 유지하고 있다. 저유가 상황이 지속되면서 금년 1~5월 수송부문 석유 소비는 전년동기대비 7.0% 증가하였다.

유가 하락은 도로 교통량을 크게 증가시켰다. 올해 1~5월 고속도로 교통량은 전년동기대비 6.5% 증가한 것으로 나타났다.<sup>2)</sup> 유가 하락과 교통량의 증가로 도로 수송용 석유소비는 5.5% 증가하였다.

한류열풍, 중국인 관광객 증가, 제주도 취항 항공편 증가로 항공여객은 지속적으로 증가하여 왔다.<sup>3)</sup> 금년 1~5월 국제여객은 전년동기대비 18.6% 증가하였으며, 국내여객은 17.4% 증가하였다.<sup>4)</sup> 항공여행 수요의 급증으로 항공용 석유소비는 13.4% 증가하였다.

'15년 1~5월 수송부문 석유소비 추이



자료: 에너지통계월보, 항공정보포털

## 메르스, 수송용 석유소비 0.5~0.6%p 하락

메르스 발생 이후 항공여객과 교통량은 감소할 것으로 보인다.<sup>5)</sup> 6월 18일 기준으로 항공예약취소는 24만 명이 넘었고, 6월 인천공항 일평균 이용객은 전월대비 약 19% 감소하였다. 5월 마지막 주에서 6월 둘째 주까지의 국내항공여객은 약 20% 감소하였다. 5월 마지막 주~6월 첫째 주 경부고속도로 교통량은 15.4% 감소하였으며, 6월 23일 기준 전국고속도로 교통량은 전월동기 대비 6.2% 감소하였다. 조선일보의 T맵 조사에 따르면 메르스 이후 교통량이 약 17% 감소하였다고 한다.

## 메르스에 따른 교통량 및 항공여객 변화\*

교통량 변화	<b>&lt;경부고속도로 주말 교통량(단위 : 만대): 연합뉴스(6.08)&gt;</b> 5.9(토): 461, 5.10(일): 394, 1~5월(토, 평균): 464 6.6(토): 396, 6.7(일): 327 (단위: 만대)
	<b>&lt;서울시 일평균 교통량 : 이데일리(6.17)&gt;</b> 남산 1~3호 터널교통량 5월 다섯째 주: 148,762대, 6월 첫째 주: 145,334대
	<b>&lt;T맵조사: 조선일보(6.20)&gt;</b> 5월 20일 기준 전후 각 4주 자료 비교 주요 목적지 전국 상위 100개 시설의 교통량 분석: 1,738,992건 → 1,439,511건
	<b>&lt;고속도로 교통량: 아시아투데이(6.20)&gt;</b> 6월 20일(오전 0시~오후 4시): 242만대 6월 13일: 253만대 2014년 6월 3~4째 주 토요일: 265만대
항공여객 수요변화	<b>&lt;국내여객감소: 국민일보(6.18)&gt;</b> 5월 30~31일: 702,854명 6월 6~7일: 645,425명 6월 13~14일: 568,038명
	<b>&lt;항공예약취소: 이데일리(6.22)&gt;</b> 대한항공(6/1~6/18, 국내·국제): 102,000명 아시아나(5/31~6/18, 국내·국제): 97,504명 제주항공(5/31~6/12, 국제): 21,957명 에어부산(6/1~6/18, 국제): 10,700명 진에어(5/31~6/12, 국제): 5,222명 티웨이항공(5/31~6/12, 국제): 3,682명 이스타항공(5/31~6/12, 국제): 29명
	<b>&lt;인천공항 일평균이용객: 파이낸셜뉴스(6.25)&gt;</b> 1월: 139,868명, 2월: 145,663명, 3월: 132,045명, 4월: 139,282명, 5월: 137,409명, 6월: 110,867명

\* 메르스 교통량, 항공여객 변화 관련 뉴스 취합

통상적으로 6월 교통량은 5월 교통량에 비해 하락하는 경향을 갖는다.<sup>6)</sup> 즉, 6월 교통량 하락분 전체가 메르스 때문에 발생한 것으로 판단할 수 없다. 메르스가 수송용 석유소비에 미치는 영향을 분석하기 위해서는 항공여객을 포함한 교통량의 변화를 정확히 파악해야 하는데,

2) 고속도로 공공데이터 포털, 고속도로 전국 교통량 (출구)기준(<http://data.ex.co.kr/portal>)  
 3) 국제항공여객은 '14년 4월 이후에는 지속적으로 10% 이상의 높은 증가율을 기록하고 있음.  
 4) 2015년 5월 항공여객 통계는 국토교통부 보도자료(2015. 06. 24) '2015년 5월 항공여객 800만 명 수송' 참조  
 5) 현재 공식자료는 발표되지 않았지만, 최근 기사에 의하면 교통량과 항공여객이 감소  
 6) 도로교통량통계연보(국토교통부)와 고속도로 전국교통량(도로공사) 자료 참조



그동안 메르스 확산 정도와 2~3개월의 지속도, 과거 유사 사태로 인한 경험으로 볼 때 전체 교통량은 6월에 전월대비 10~15% 정도 감소하고, 7월에 정상적 추세로 회귀한다고 판단된다. 항공여객은 6월에 전월대비 15~20% 정도 감소하고 이러한 추세가 7월까지 이어질 것으로 보인다.

이러한 항공여객과 교통량의 감소는 수송용 석유소비 증가율을 0.5~0.6%p 하락시킬 것으로 전망된다.<sup>7)</sup> 즉, '15년 수송용 석유수요 증가율은 약 4.8%를 기록할 전망이었지만, 메르스 발생으로 약 4.3~4.2%를 기록할 전망이다. 특히, 메르스 발생으로 가장 크게 감소하는 유종은 항공유일 것으로 분석된다. 메르스, 사스, 신종플루 같은 전염병은 항공여객 수요를 크게 감소시켜 왔으며, 항공여객 수요 감소는 항공유 소비를 크게 감소시키게 된다. 도로부문에서는 여객수요가 화물수요보다 더 크게 감소하고, 특히 승용차 여객 수요가 감소하면서 휘발유 수요 감소가 클것으로 예상된다.<sup>8)</sup>

수송 부문이 국가 에너지 전체에서 차지하는 비중을 고려할 때 이러한 감소는 에너지 소비 전체에서 작은 효과에 그칠 수 있다. 하지만 과거 사스나 신종플루와 달리, 메르스는 해외 여객뿐만 아니라 국내 수송 수요에 영향을 미치고 있고 무엇보다 서비스 산업을 중심으로 한 국내 생산 활동을 둔화시키고 있기 때문에 메르스로 인한 전체 효과는 훨씬 크게 나타날 수 있다. 이는 메르스가 산업활동에 미치는 영향에 대한 분석이 나온다면 보다 정확히 파악될 수 있을 것이다.

## [ 참고문헌 ]

국토교통부, 도로교통량통계연보  
 국토교통부, 보도자료(2015/06/24), '2015년 5월 항공여객 800만 명 수송'  
 에너지경제연구원, 에너지통계월보

### - 통계 사이트 -

고속도로 공공데이터 포털(<http://data.ex.co.kr/portal>)  
 질병관리본부(<http://www.mers.go.kr>)  
 항공정보 포털([www.airportal.go.kr](http://www.airportal.go.kr))

### - 기사 -

연합뉴스(2015/06/08), '메르스 사태 여객기 탑승 · 도로 교통량 줄었다'  
 이데일리(2015/06/17), '지하철 · 버스 무서워서 안타요'  
 조선일보(2015/06/20), '차도 세월버린 메르스...교통량 17% 줄었다'  
 아시아투데이(2015/06/20), '주말 고속도로 교통량 감소...메르스 여파 영향'  
 국민일보(2015/06/18), '항공업계도 비상벨 여객 수송 20% 미끄럼...메르스 여파 국내 매출 타격'  
 이데일리(2015/06/22), '항공 취소 하루 1만3천명...항공사 수익 감소 불가피'  
 파이낸셜뉴스(2015/06/25), '메르스 여파로 한산한 인천국제공항'

7) 에너지경제연구원에서 운용중인 중단기전망모형을 이용해 교통량변화를 반영한 추정 결과임.  
 8) 조선일보 T맵 조사에 따르면 가족단위 이동 교통량이 크게 감소하였음을 알 수 있으며, 6월 23일 기준 전국고속도로 교통량 변화에서 1종(승용차)의 감소폭(전월 대비 -11.2%)이 가장 큼.



# I. 에너지 가격

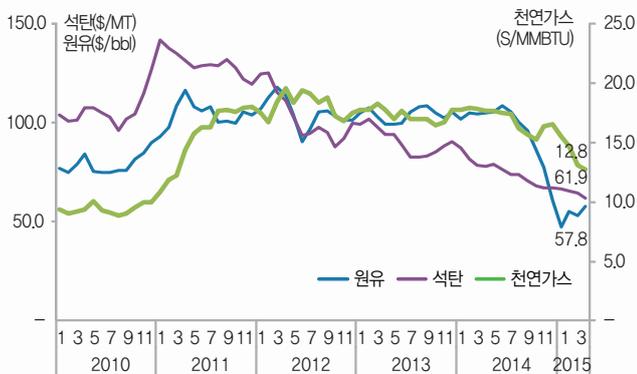
## 원별 에너지 가격

### '15. 4월 국내 에너지 가격은 전월 수준에서 소폭 변동, 전년 동월대비로는 급감

- (국제 에너지 가격) 전월에 포함세를 보이던 국제유가는 배럴당 8.8% 상승한 반면, 석탄과 천연가스 가격은 하락세를 지속
- (석유제품) 국제 원유 가격이 시차를 두고 반영됨에 따라, 국내 석유제품 가격은 전월대비 포함하거나 소폭의 상승세를 기록
- (도시가스) 동절기(12~3월) 요금 적용기간 종료로 산업용 요금이 2.6% 하락
- (전력\*) 산업용과 일반용의 판매단가는 전월대비 각각 1.3%, 6.8% 하락한 반면, 가정용은 2.4% 상승

\* 전력은 다양한 요금제 시행으로, 소비비중에 따라 판매단가가 변동됨.

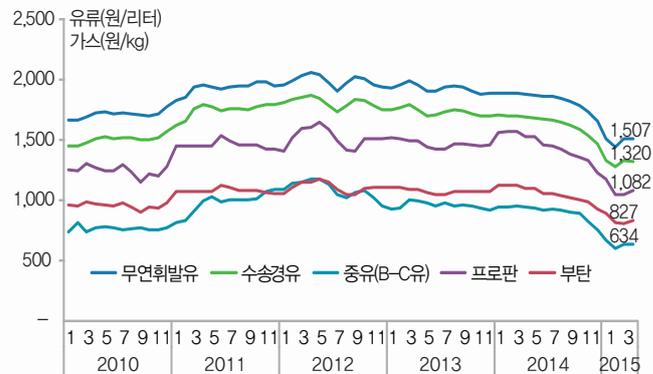
〈국제 주요 에너지 가격 추이〉



\* 국제유가 두바이·브렌트·WTI 평균, 천연가스 일본 OJF 수입가격, 석탄 호주산 Thermal Coal 기준

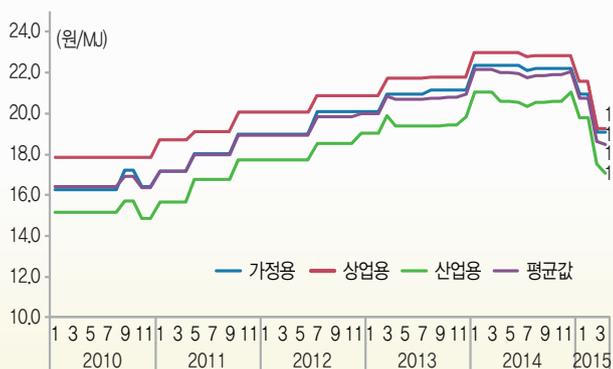
\* 전년 동월대비(%): 원유(Δ44.9), 석탄(Δ20.6), 천연가스(Δ27.8)

〈국내 석유제품 가격 추이〉



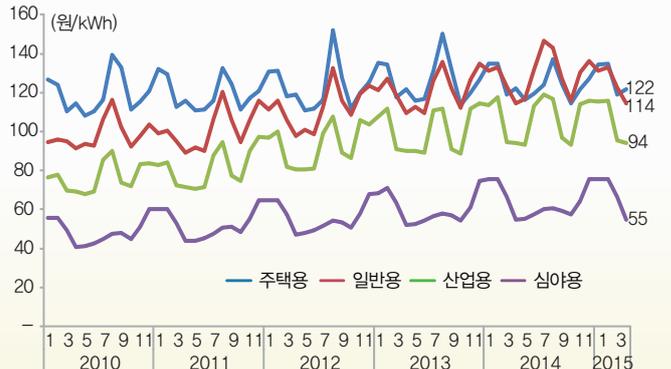
\* 전년 동월대비(%): 휘발유(Δ19.6), 경유(Δ21.8), 중유(Δ32.3), 프로판(Δ29.1), 부탄(Δ24.6)

〈국내 도시가스 가격 추이〉



\* 전년 동월대비(%): 가정용(Δ14.6), 상업용(Δ16.2), 산업용(Δ17.3)

〈국내 전력 판매단가 추이〉



\* 전년 동월대비(%): 주택용(Δ0.1), 상업용(0.1), 산업용(0.3)



## 에너지 상대가격 추이

☞ (동일열량 기준) 석유·가스 대비 전력의 상대가격은 전반적으로 전월 수준을 유지, 전년 동월대비로는 상승세(개선) 지속

- (전력/석유제품) 중유가격의 상승과 산업용 전력판매단가가 하락함에 따라 중유기준으로는 소폭 하락(악화), 등유기준으로는 상승(개선)

\* 전년 동월대비 증가율(%): 전력/중유(48.3), 전력/등유(37.4)

- (전력/도시가스) 상업용은 전력판매단가의 급락(△6.8%)으로 하락(악화)한 반면, 가정용과 산업용은 소폭의 상승세 지속

\* 전년 동월대비 증가율(%): 가정용(17.0), 상업용(19.1), 산업용(21.3)

〈전력 상대가격 추이('00~'15. 4월)〉

	전력/석유		전력/도시가스		
	B-C유	등유	가정용	업무용	산업용
2000	2,254	1,960	2,805	3,084	2,405
2005	1,627	1,300	2,765	2,296	1,845
2010	1,148	1,138	2,027	1,528	1,404
2011	0,952	0,928	1,856	1,472	1,361
2012	0,987	0,907	1,769	1,531	1,420
2013	1,245	0,950	1,690	1,569	1,442
2014	1,382	0,982	1,556	1,566	1,432
2015.1	2,016	1,322	1,786	1,693	1,620
2015.2	2,394	1,426	1,791	1,714	1,624
2015.3	1,760	1,238	1,733	1,769	1,516
2015.4	1,720	1,284	1,774	1,648	1,536

☞ OECD 주요국과 비교시 '13년 기준 에너지 상대가격은 낮은 수준

〈에너지 상대가격 국제비교('13년 기준)〉

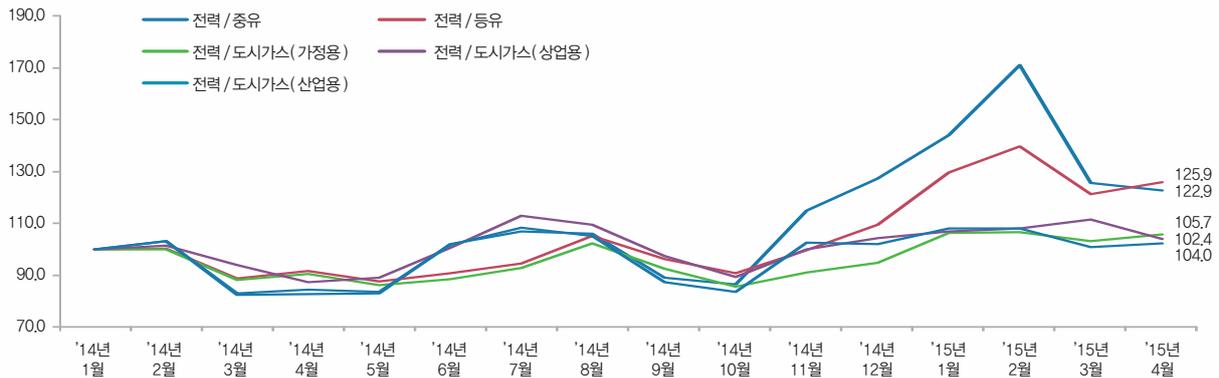
	가정용		산업용	
	전력/실내등유	전력/도시가스	전력/중질중유	전력/도시가스
한 국	0.62	1.20	0.97	0.93
일 본	2.30	1.49	2.14	2.18
독 일	3.61	3.69	2.87	3.05
미 국	1.20	3.20	-	3.99
OECD 유럽	2.06	2.67	2.32	3.02
OECD 전체	1.49	2.54	-	3.67

\* 자료: OEEC/IEA, Energy Prices & Taxes (2014, 4Q)

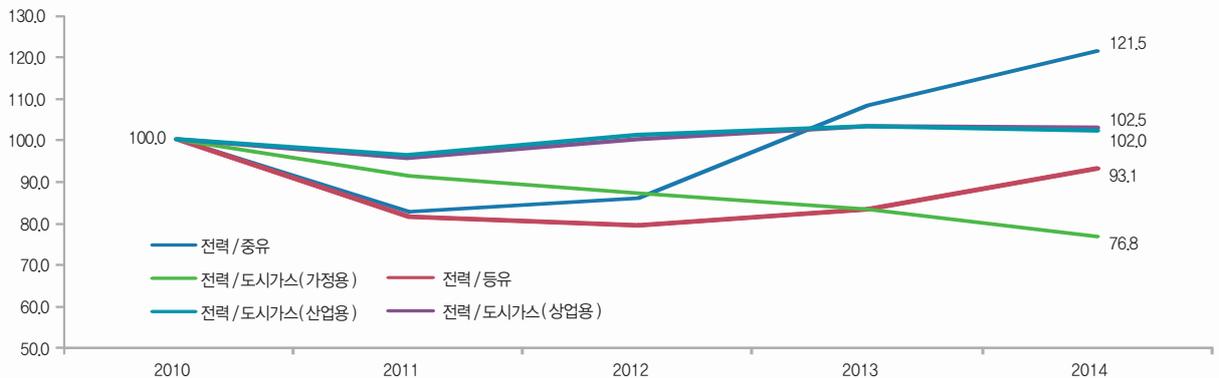


☞ (특정시점 기준) 최근 석유가격의 급락세 진정으로 전력 상대가격의 악화 추이가 다소 주춤, 연도별 상대가격은 2010년 이전 수준으로 접근 중

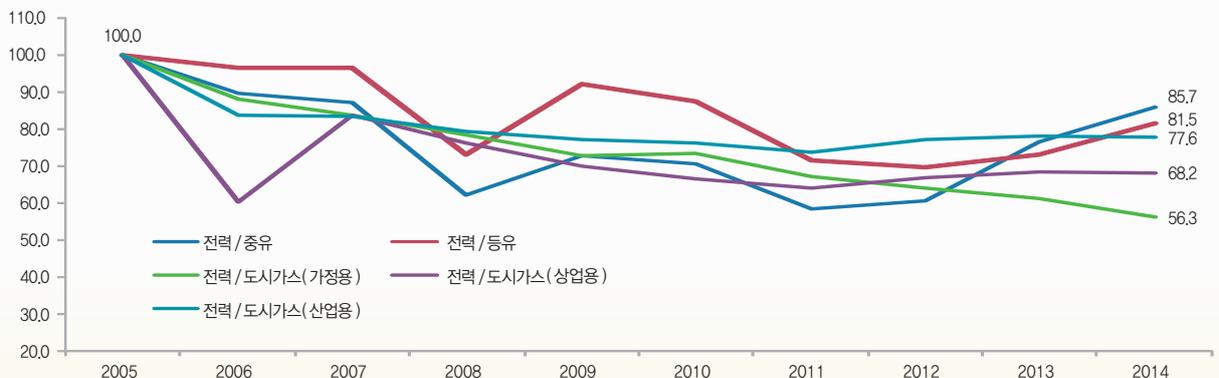
〈월별 전력 상대가격 추이('14. 1월=100 기준)〉



〈연도별 전력 상대가격 추이('10년=100 기준)〉



〈연도별 전력 상대가격 추이('05년=100 기준)〉



\* 중유는 산업용 전력가격, 등유는 주택용 전력가격 기준이며 도시가스는 해당 용도별 전력가격 기준



## II. 에너지 소비

### 총 에너지 소비 및 원별 에너지 소비

#### 3월 총 에너지 소비는 전년 동월대비 2.0% 증가

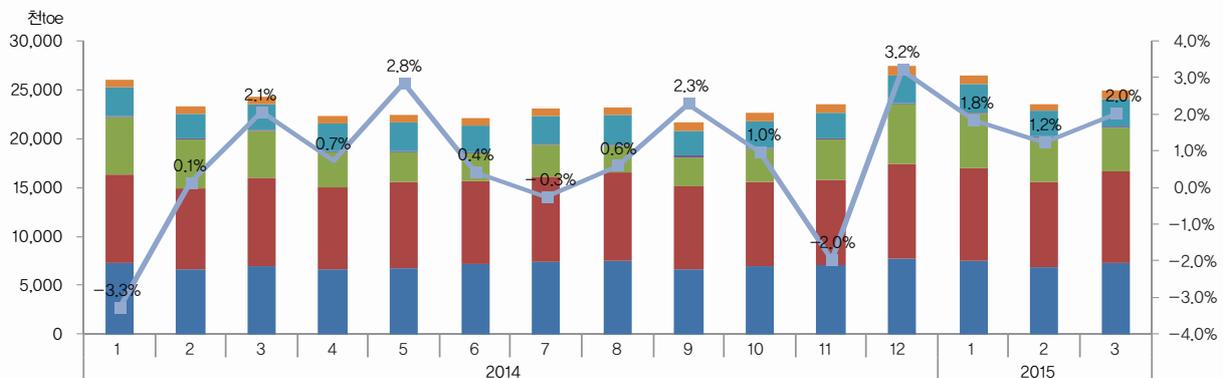
- (1차 에너지) 발전용 석탄과 수송용 석유소비의 증가로 전년 동월대비 2.0% 증가한 24.9백만 toe 기록
- (최종에너지) 수송 및 가정·상업부문에서의 에너지 소비 증가로 전년 동월대비 1.8% 증가한 18.9백만 toe를 기록

#### 석유소비와 발전용 석탄소비의 증가가 두드러진 가운데, LNG소비는 급감세 지속

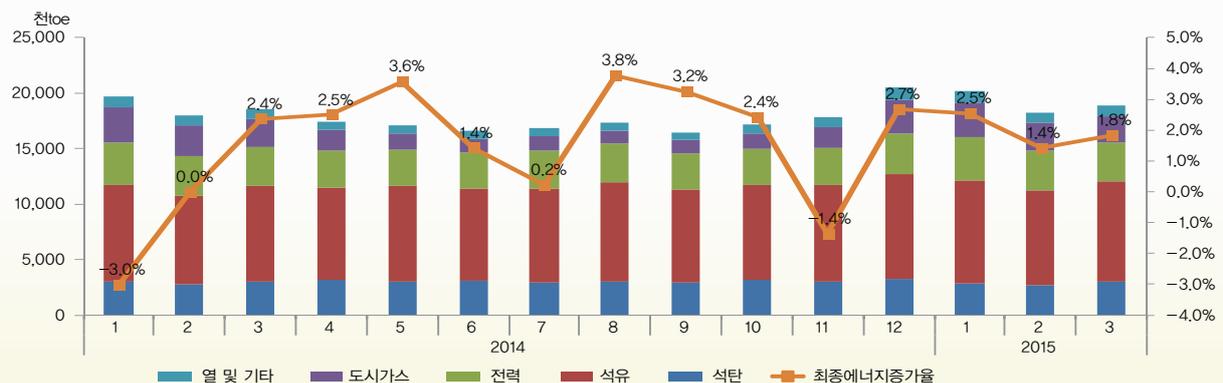
- (석유) 저유가 지속으로 인해 석유소비는 전년 동월대비 4.1% 증가
- (석탄) 3월 원료탄 소비가 3.9% 감소하였지만, 소비비중이 큰 발전용 소비가 4.7% 증가하면서 전년 동월대비 3.9% 증가
- (전력) 전력소비는 산업용\*이 1.1% 감소하였지만, 가정·상업용이 2.2% 증가하면서 소폭(0.6%) 증가

\* 산업용 전력소비는 지속적인 산업 생산활동 부진으로 2013년 3월 이후 처음으로 (전월대비) 감소

〈1차 에너지 소비 추이〉



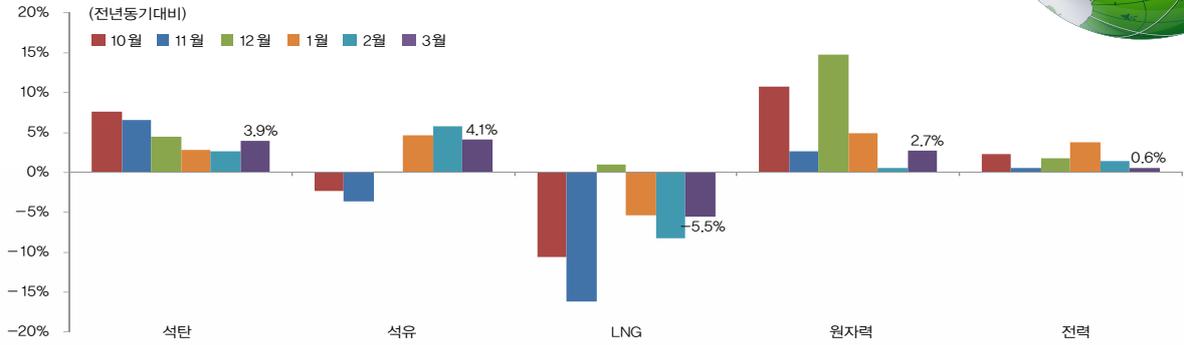
〈최종에너지 소비 추이〉



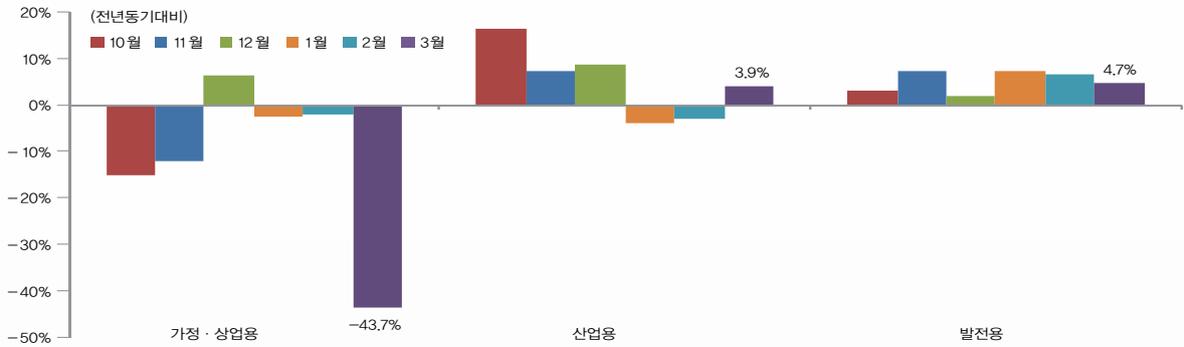
\* '14년 에너지 소비통계는 잠정치이며 확정치는 '15년 9월 발표 예정



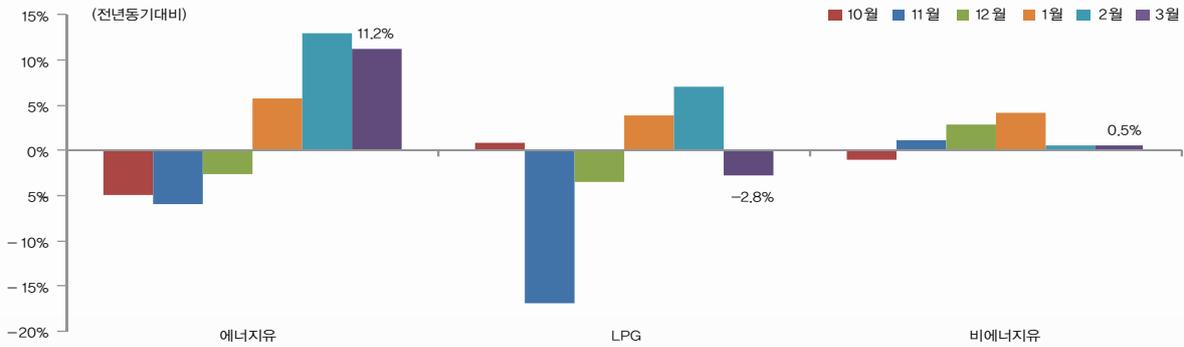
### 〈주요 에너지원별 소비 증감률〉



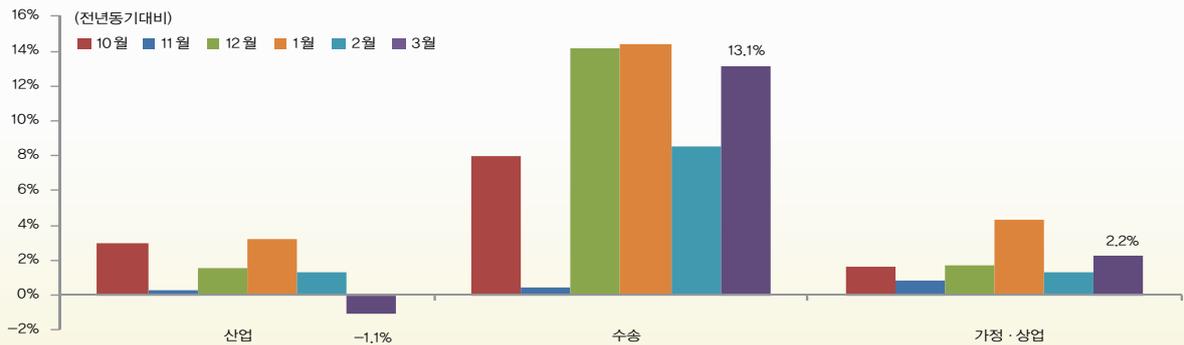
### 〈부문별 석탄 소비 증감률 추이〉



### 〈용도별 석유 소비 증감률 추이〉



### 〈부문별 전력 소비 증감률 추이〉



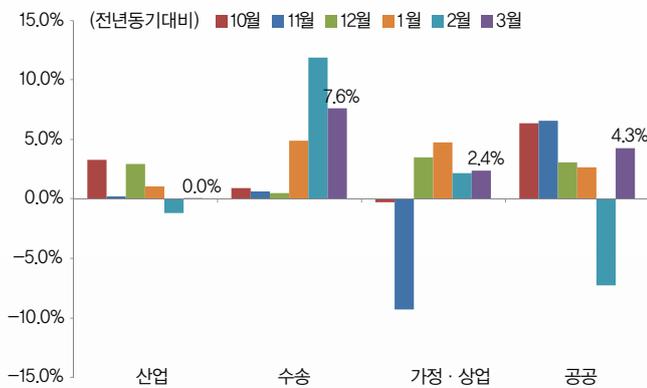


## 부문별 에너지 소비

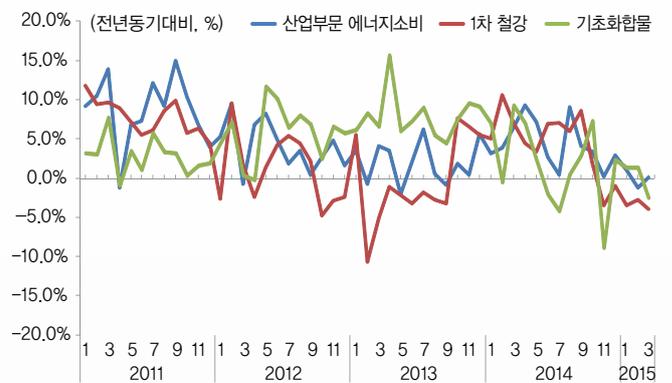
### ▶ 산업활동 부진이 지속되며 산업부문 에너지 소비의 정체가 지속

- (산업) 제철용 유연탄( $\Delta 3.9\%$ )과 산업용 전력( $\Delta 1.1\%$ ) 소비가 감소하였지만, 납사 소비( $2.4\%$ )가 증가하면서 보합
- (수송) 유가 하락으로 수송용 석유소비가 증가하면서 전년 동월대비 7.6% 증가
- (가정·상업) 난방도일이 전년 동월대비 15.8% 증가하면서 전년 동월대비 2.4% 증가

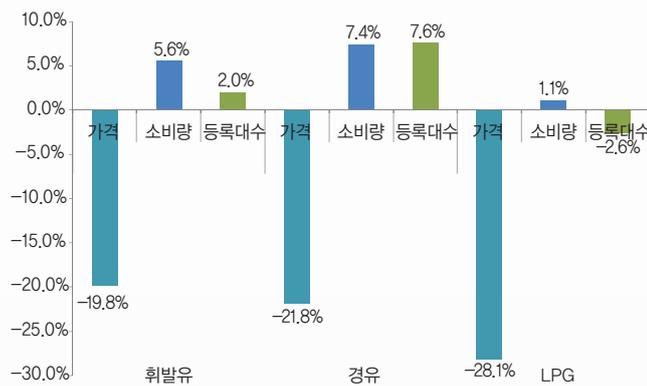
〈부문별 에너지 소비 증감률〉



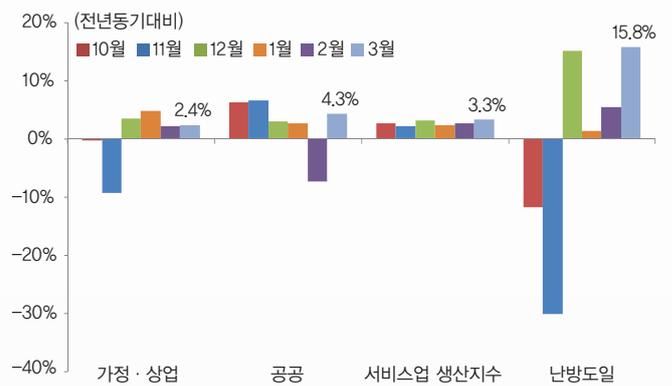
〈주요 업종 산업생산지수 및 산업용 에너지 소비〉



〈수송부문 에너지 소비 및 주요 지표〉



〈가정·상업 에너지 소비 및 주요 지표〉





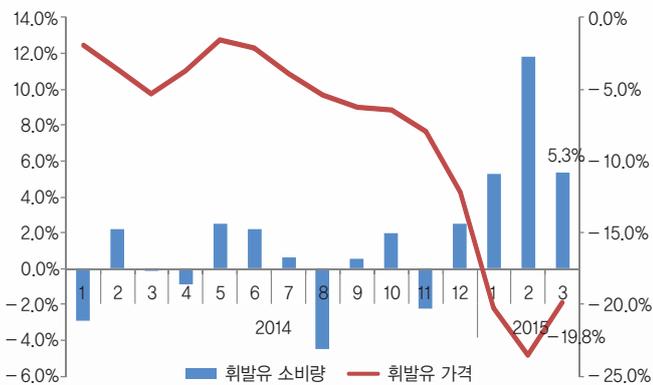
## 가격-소비 증감률 비교<sup>1)</sup>

### 에너지 가격 하락에 따른 수요 증가효과가 본격적으로 발생

- 에너지 가격의 전년 동기대비 하락폭이 다소 둔화되었음에도, 여전히 낮은 에너지 가격 수준이 지속되며 소비량은 급증
- 특히 중유가격의 급락세 지속은 산업체에서 도시가스에서 중유로의 에너지 전환을 유발 중

\* 단, 3월 중유소비는 전년 동월대비 가격하락 및 도시가스로부터의 대체에도 불구하고 산업활동 저조로 소폭 감소(△3.7%)

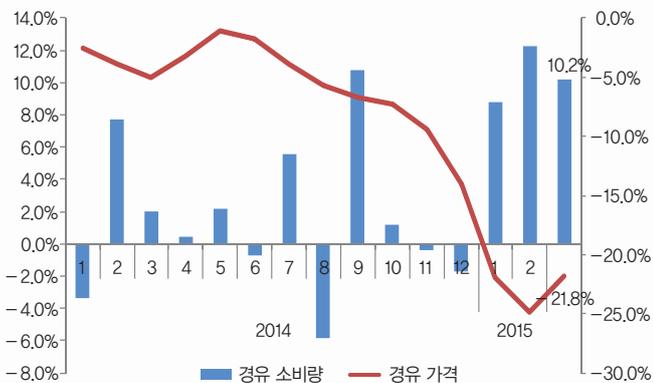
〈휘발유 소비(좌) 및 가격 증가율(우) 추이〉



〈도시가스(가정용) 소비 및 가격 증가율 추이〉



〈경유 소비(좌) 및 가격 증가율(우) 추이〉



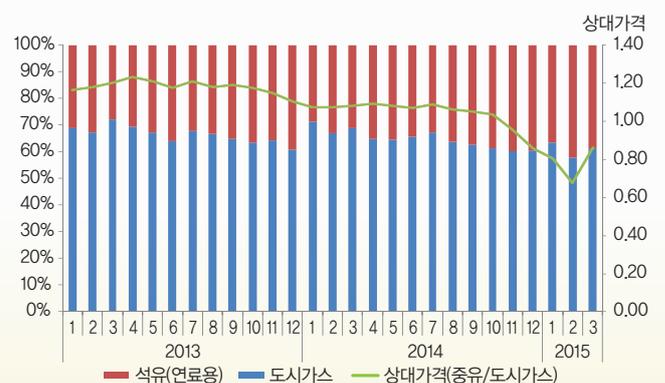
〈도시가스(상업용) 소비 및 가격 증가율 추이〉



〈중유 소비(좌) 및 가격 증가율(우) 추이〉



〈산업연료용 에너지비중 및 상대가격 추이〉



1) 에너지 소비와 가격의 증감률은 모두 전년 동기대비 기준



## 경제 및 에너지수급 지표

		2014p									2015p			
		5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	연간	1월	2월	3월	4월
경제 및 산업	경제성장률(%)	-	3.4	-	-	3.3	-	-	2.7	3.3	-	-	2.4	-
	소비자물가지수 (2010=100)p	109.2 (1.7)	109.1 (1.7)	109.3 (1.6)	109.5 (1.4)	109.4 (1.1)	109.1 (1.2)	108.8 (1.0)	108.8 (0.8)	109.0 (1.3)	109.4 (0.8)	109.4 (0.5)	109.4 (0.4)	109.5 (0.4)
	전산업생산지수 (2010=100)p	106.8 (-0)	109.4 (1.7)	108.7 (2.8)	103.6 (0.6)	105.7 (1.8)	108.6 (0.2)	107.5 (-0)	119.4 (2.1)	107.8 (1.3)	105.2 (0.6)	100.7 (0.6)	112.8 (2.0)	108.9 (0.7)
에너지 가격	국제유가 -Dubai- (US \$/bbl)	105.6 (5.3)	107.9 (7.7)	106.1 (2.5)	101.9 (-4.8)	96.6 (-10.5)	86.8 (-17.8)	77.1 (-26.9)	60.2 (-44.0)	96.6 (-8.3)	45.8 (-56.0)	55.7 (-47.0)	54.7 (-47.6)	57.7 (-44.8)
	원유도입단가 -C&F- (US \$/bbl)	107.7 (3.8)	108.9 (6.1)	109.2 (4.8)	107.8 (0.7)	102.4 (-7.0)	93.7 (-15.3)	83.0 (-24.3)	70.8 (-35.2)	101.2 (-6.5)	54.4 (-50.4)	49.6 (-54.2)	55.9 (-48.4)	57.3 (-46.9)
	휘발유 가격 (원/ℓ)	1,869 (-1.6)	1,861 (-2.1)	1,857 (-4.0)	1,842 (-5.4)	1,814 (-6.2)	1,781 (-6.4)	1,730 (-8.0)	1,652 (-12.2)	1,827 (-5.1)	1,505 (-20.2)	1,439 (-23.5)	1,508 (-19.8)	1,507 (-19.6)
	수송경유 가격 (원/ℓ)	1,681 (-1.1)	1,670 (-1.8)	1,661 (-3.9)	1,644 (-5.7)	1,618 (-6.7)	1,585 (-7.2)	1,534 (-9.4)	1,461 (-14.0)	1,637 (-5.4)	1,330 (-22.0)	1,277 (-24.8)	1,327 (-21.8)	1,320 (-21.8)
에너지 수입	에너지수입액 (백만 US\$)	13,736 (-2.4)	13,767 (-1.4)	14,792 (3.2)	15,347 (7.1)	14,136 (1.3)	13,627 (-9.6)	12,716 (-14.0)	12,956 (-17.6)	174,137 (-2.0)	10,516 (-38.4)	8,335 (-47.1)	9,247 (-41.8)	8,676 (39.6)
	에너지순수입액 (백만 US\$)	9,063 (-8.0)	10,028 (4.1)	10,307 (0.6)	10,500 (8.3)	9,922 (4.6)	9,324 (-13.1)	8,881 (-7.0)	9,825 (-19.6)	123,112 (-2.0)	7,746 (-36.9)	6,052 (-48.8)	6,151 (-45.2)	6,158 (-38.1)
	에너지순수입액 GDP	-	8.4%	-	8.8%	-	-	-	8.1%	9.1%	-	-	8.4%	-
에너지 수급	일차에너지공급 (백만 toe)	22.4 (2.8)	22.1 (0.4)	23.1 (-0.3)	23.2 (0.6)	21.6 (2.3)	22.6 (1.0)	23.5 (-2.0)	27.4 (3.2)	281.9 (0.6)	26.5 (1.8)	23.6 (1.2)	24.9 (2.0)	-
	최종에너지 소비 (백만 toe)	17.1 (3.6)	16.7 (1.4)	16.9 (0.2)	17.4 (3.8)	16.5 (3.2)	17.2 (2.4)	17.8 (-1.4)	20.6 (2.7)	214.0 (1.4)	20.3 (2.6)	18.3 (1.4)	18.9 (1.8)	-
	전력소비 (Twh)	37.4 (-0.2)	37.9 (1.3)	40.0 (2.1)	40.0 (-1.5)	38.2 (-1.6)	37.8 (2.3)	38.7 (0.5)	42.6 (1.8)	477.6 (0.6)	45.4 (3.8)	41.8 (1.5)	40.9 (0.6)	-

주 : p는 잠정치, ( )는 전년 동기대비 증가율(%)

자료 : 국가통계포털, 에너지통계월보



## 주요 에너지 지표

		2014p									2015p		
										연간			
		5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		1월	2월	3월
1인당 소비	석유 (bbl)	1.37 (2.4)	1.31 (-2.1)	1.31 (-1.7)	1.40 (1.2)	1.32 (0.39)	1.33 (-2.7)	1.35 (-4.0)	1.49 (-0.4)	16.3 (-0.7)	1.46 (4.3)	1.35 (5.4)	1.44 (3.7)
	전력 (kwh)	742 (-0.6)	751 (0.9)	8,793 (1.7)	794 (-1.9)	757 (-3.5)	750 (1.9)	768 (0.1)	846 (1.4)	9,472 (0.2)	898 (3.4)	826 (1.1)	808 (0.2)
	도시가스 (m³)	28.3 (-12.5)	24.4 (-5.7)	24.7 (-3.1)	22.6 (-15.9)	22.3 (-3.5)	27.2 (-6.9)	36.4 (-16.4)	57.4 (-2.6)	438.9 (-11.1)	59.0 (-3.0)	47.6 (-11.0)	43.8 (-6.7)
	총에너지 소비(toe)	0.445 (2.8)	0.438 (0.4)	0.458 (-0.3)	0.459 (1.8)	0.429 (2.3)	0.449 (1.0)	0.465 (-2.0)	0.543 (3.2)	5.591 (0.3)	0.523 (1.8)	0.465 (1.2)	0.492 (2.0)
에너지원단위 (toe/백만원)		-	0.19 (-2.0)	-	-	0.20 (-2.0)	-	-	0.20 (-1.8)	0.20 (-2.5)	-	-	0.22 (2.5)
석유의존도(%)		39.2 (-0.2)	38.3 (-2.8)	37.6 (-1.3)	38.9 (-2.3)	39.0 (-1.2)	37.8 (-4.0)	37.3 (-1.9)	35.2 (-3.5)	37.3 (-1.4)	35.6 (2.7)	37.0 (4.6)	37.7 (2.5)
비에너지유 제외		19.0 (-4.3)	19.0 (-4.5)	18.5 (-1.2)	18.0 (-11.2)	18.6 (-1.8)	18.9 (-5.5)	18.2 (-6.4)	17.5 (-6.2)	18.1 (-5.2)	17.0 (3.4)	18.9 (10.4)	19.1 (6.8)

주 : p는 잠정치, ( )는 전년 동기대비 증가율(%)

## 국제 에너지 가격

		2014									2015			
										연간				
		5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월		1월	2월	3월	4월
원유 (\$/배럴)	WTI	101.8 (7.4)	105.2 (9.8)	102.4 (-2.2)	96.1 (-9.8)	93.0 (-12.4)	84.3 (-16.1)	75.9 (-19.2)	59.3 (-39.4)	92.9 (-5.2)	47.3 (-50.1)	50.7 (-49.6)	47.9 (-52.4)	54.6 (-46.5)
	Dubai	105.6 (5.3)	107.9 (7.7)	106.1 (2.5)	101.9 (-4.8)	96.6 (-10.5)	86.8 (-17.8)	77.1 (-26.9)	60.2 (-44.0)	96.6 (-8.3)	45.8 (-56.0)	55.7 (-47.0)	54.7 (-47.6)	57.7 (-44.8)
	Brent	109.2 (5.8)	112.0 (8.4)	108.2 (0.7)	103.4 (-6.4)	98.6 (-11.4)	88.1 (-19.5)	79.6 (-26.2)	63.3 (-42.8)	99.5 (-8.5)	49.8 (-53.5)	58.8 (-46.0)	56.9 (-47.2)	61.1 (-43.4)
	국내 도입단가 (C&F)	107.7 (3.8)	108.9 (6.1)	109.2 (4.8)	107.8 (0.7)	102.4 (-7.0)	93.7 (-15.3)	83.0 (-24.3)	70.8 (-35.2)	101.2 (-6.5)	54.4 (-50.4)	49.6 (-54.2)	55.9 (-48.4)	57.3 (-46.9)
LNG	인도네시아산 (\$/BTU)	17.7 (4.4)	17.5 (-1.0)	17.4 (2.7)	16.2 (-4.5)	15.7 (-7.7)	15.2 (-7.6)	16.4 (-1.8)	16.6 (-6.4)	17.0 (-2.0)	15.5 (-12.7)	14.7 (-18.2)	13.1 (-26.7)	12.8 (-27.8)
	국내 도입단가 (\$/톤, CIF)	854.0 (12.4)	868.4 (11.7)	850.6 (9.6)	848.8 (10.7)	857.0 (10.4)	843.5 (12.1)	828.4 (9.3)	836.0 (9.8)	848.0 (10.4)	741.6 (-8.5)	699.9 (-18.7)	680.0 (-21.0)	608.1 (-29.0)
유연탄 (\$/톤)	호주산	79.0 (-16.0)	76.6 (-13.6)	73.7 (-11.0)	73.9 (-10.4)	70.7 (-15.0)	68.3 (-19.8)	67.0 (-19.8)	66.9 (-26.0)	75.1 (-17.1)	66.5 (-23.9)	65.8 (-19.5)	64.4 (-18.0)	61.9 (-20.6)
	국내 도입단가 (CIF)	92.0 (-6.7)	92.4 (-9.4)	88.1 (-12.9)	90.6 (-9.2)	89.8 (-6.0)	87.2 (-12.0)	85.5 (-13.5)	81.5 (-14.9)	90.8 (-9.1)	82.9 (-15.3)	77.6 (-20.9)	80.3 (-13.0)	79.2 (-16.2)

주 : ( )는 전년 동기대비 증가율(%)

자료 : 석유정보망(www.petronet.co.kr), IMF(primary commodity price), 에너지통계월보



## 국내 에너지 가격

		2014									2015			
		5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	연간	1월	2월	3월	4월
석유제품	휘발유 (원/ℓ)	1,869 (-1.6)	1,861 (-2.1)	1,857 (-4.0)	1,842 (-5.4)	1,814 (-6.2)	1,781 (-6.4)	1,730 (-8.0)	1,652 (-12.2)	1,827 (-5.1)	1,505 (-20.2)	1,439 (-23.5)	1,508 (-19.8)	1,507 (-19.6)
	수송경유 (원/ℓ)	1,681 (-1.1)	1,670 (-1.8)	1,661 (-3.9)	1,644 (-5.7)	1,618 (-6.7)	1,585 (-7.2)	1,534 (-9.4)	1,461 (-14.0)	1,637 (-5.4)	1,330 (-22.0)	1,277 (-24.8)	1,327 (-21.8)	1,320 (-21.8)
	중유(B-C유) (원/ℓ)	928 (-5.0)	916 (-3.5)	921 (-5.6)	911 (-4.2)	899 (-6.3)	888 (-6.6)	819 (-11.9)	753 (-17.4)	886 (-5.3)	662 (-29.6)	599 (-36.3)	628 (-33.8)	634 (-32.3)
	프로판 (원/Kg)	1,523 (5.7)	1,454 (2.3)	1,443 (1.5)	1,419 (-2.8)	1,379 (-5.5)	1,350 (-7.2)	1,328 (-8.5)	1,225 (-15.8)	1,443 (-1.4)	1,171 (-25.0)	1,044 (-33.4)	1,041 (-33.5)	1,082 (-29.1)
	부탄 (원/Kg)	1,096 (3.2)	1,056 (1.2)	1,054 (1.1)	1,038 (-2.6)	1,013 (-4.9)	996 (-6.5)	984 (-7.6)	925 (-13.2)	1,051 (-1.8)	888 (-20.9)	809 (-27.9)	806 (-28.1)	827 (-24.6)
도시가스 (원/㎥)	가정용	22.4 (6.8)	22.4 (6.8)	22.1 (5.7)	22.2 (5.0)	22.2 (5.0)	22.2 (5.0)	22.2 (5.0)	22.2 (5.0)	22.3 (6.7)	20.9 (-6.4)	20.9 (-6.4)	19.1 (-14.6)	19.1 (-14.6)
	상업용	23.0 (5.8)	23.0 (5.8)	22.8 (4.8)	22.8 (4.8)	22.8 (4.8)	22.8 (4.8)	22.8 (4.8)	22.8 (4.8)	22.9 (6.0)	21.6 (-6.2)	21.6 (-6.2)	19.3 (-16.2)	19.3 (-16.2)
	산업용	20.6 (6.4)	20.6 (6.1)	20.3 (5.0)	20.6 (6.2)	20.6 (6.2)	20.6 (6.2)	20.6 (6.2)	21.1 (6.1)	20.7 (6.8)	19.8 (-6.1)	19.8 (-6.1)	17.5 (-16.9)	17.1 (-17.3)
전력 (원/kWh)	주택용	116 (0.4)	120 (2.5)	124 (-5.2)	137 (-8.6)	124 (-5.4)	115 (0.7)	122 (1.8)	127 (0.3)	125 (-1.2)	135 (-0.4)	135 (-0.1)	119 (-0.1)	122 (-0.1)
	일반용	117 (3.9)	132 (20.2)	147 (16.3)	143 (5.2)	127 (4.1)	116 (3.2)	130 (2.9)	136 (0.9)	129 (6.4)	131 (0.2)	133 (-0.0)	123 (-0.3)	114 (-0.1)
	산업용	93 (3.6)	113 (26.8)	119 (7.3)	117 (4.6)	97 (6.4)	93 (4.8)	114 (2.1)	116 (1.5)	107 (6.1)	115 (1.4)	116 (-1.6)	96 (1.0)	94 (0.3)
	심야용	55 (5.5)	58 (6.4)	60 (6.7)	61 (4.8)	59 (4.6)	57 (6.1)	64 (5.0)	75 (1.3)	64 (5.6)	75 (-0.1)	75 (-0.1)	66 (-0.0)	55 (0.2)

주 : 1) 휘발유(무연·보통휘발유), 경유 : 주유소 판매가격 기준, B-C유 : 대리점 판매가격 기준, 프로판·부탄 : 충전소 판매가격 기준  
 2) ( )는 전년 동기대비 증가율(%)

자료 : 유가정보서비스(www.opinet.co.kr), 에너지통계월보, 전력통계속보



## 일차에너지 공급

	2014p									2015p		
	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	연간	1월	2월	3월
석탄 (백만톤)	10.5 (2.7)	11.2 (2.5)	11.6 (-0.8)	11.8 (6.9)	10.5 (0.7)	11.1 (7.6)	11.1 (6.6)	12.2 (4.5)	133.4 (0.0)	11.8 (2.8)	10.7 (2.7)	11.4 (3.9)
-원료탄 제외	7.4 (-3.4)	8.2 (0.3)	8.5 (-2.3)	8.6 (1.8)	7.5 (-4.4)	8.0 (3.8)	7.9 (2.9)	9.0 (0.8)	95.8 (-1.8)	8.8 (4.5)	7.9 (4.7)	8.4 (7.1)
석유 (백만bbl)	68.9 (2.8)	66.3 (-1.7)	68.1 (-1.3)	70.8 (0.4)	66.3 (1.4)	67.1 (-2.3)	68.3 (-3.6)	75.2 (0.0)	822.1 (-0.4)	73.8 (4.7)	68.1 (5.8)	73.0 (4.1)
-비에너지유 제외	32.6 (-1.6)	32.2 (-3.1)	32.7 (-0.8)	32.1 (-8.2)	30.8 (1.0)	32.7 (-3.6)	32.3 (-8.4)	36.3 (-2.8)	388.5 (-4.1)	34.1 (5.4)	33.7 (11.7)	35.7 (8.1)
LNG (백만톤)	2.4 (-14.7)	2.2 (-15.1)	2.5 (-8.5)	2.1 (-20.9)	2.3 (3.2)	2.6 (-10.6)	3.2 (-16.2)	4.7 (1.0)	36.6 (-9.0)	4.3 (-5.4)	3.5 (-8.2)	3.5 (-5.5)
수력 (TWh)	0.7 (-9.7)	0.7 (-15.4)	0.7 (-31.6)	0.8 (-16.9)	0.8 (20.2)	0.7 (5.6)	0.6 (4.8)	0.6 (12.1)	7.8 (-6.8)	0.6 (3.6)	0.5 (-5.5)	0.5 (-15.8)
원자력 (TWh)	13.6 (29.5)	12.6 (28.8)	13.4 (18.7)	14.0 (14.7)	12.4 (5.6)	13.0 (10.7)	12.0 (2.7)	13.7 (14.8)	156.4 (12.7)	14.2 (4.9)	12.1 (0.6)	13.1 (2.7)
기타 (백만TOE)	0.8 (9.3)	0.8 (6.7)	0.8 (4.6)	0.8 (6.4)	0.8 (6.5)	0.8 (10.9)	0.9 (16.9)	0.9 (11.2)	9.7 (7.7)	0.9 (5.4)	0.7 (5.4)	0.9 (5.4)
1차에너지 (백만TOE)	22.4 (2.8)	22.1 (0.4)	23.1 (-0.3)	23.2 (0.6)	21.6 (2.3)	22.6 (1.0)	23.5 (-2.0)	27.4 (3.2)	281.9 (0.6)	26.5 (1.8)	23.6 (1.2)	24.9 (2.0)
-원료용 제외	15.7 (-0.3)	15.7 (-0.4)	16.5 (-0.4)	16.1 (-4.1)	15.1 (0.7)	16.2 (-0.4)	16.8 (-4.7)	20.3 (2.1)	227.9 (7.7)	19.4 (1.7)	17.3 (1.9)	18.2 (3.2)

주 : p는 잠정치, ( )는 전년 동기대비 증가율(%)

자료 : 에너지통계월보

## 최종에너지 소비

(단위 : 백만 toe)

	2014p									2015p		
	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	연간	1월	2월	3월
산업	11.4 (7.2)	11.2 (2.7)	11.3 (0.4)	11.6 (9.1)	11.0 (4.1)	11.3 (3.3)	11.2 (0.2)	12.2 (2.9)	136.5 (4.3)	11.8 (1.0)	10.6 (-1.2)	11.6 (0.0)
수송	3.2 (1.5)	3.2 (-0.5)	3.2 (1.1)	3.3 (-6.3)	3.0 (3.5)	3.2 (0.9)	3.1 (0.6)	3.2 (0.5)	37.3 (-0.1)	3.1 (4.9)	3.1 (11.9)	3.4 (7.6)
가정 상업	2.2 (-9.1)	2.0 (-2.3)	2.0 (-2.7)	2.1 (-5.0)	2.1 (-1.2)	2.4 (-0.3)	3.1 (-9.3)	4.6 (3.5)	35.4 (-7.1)	4.9 (4.8)	4.2 (2.2)	3.5 (2.4)
공공	0.4 (0.6)	0.4 (1.4)	0.4 (2.4)	0.4 (-1.5)	0.3 (1.4)	0.4 (6.4)	0.4 (6.6)	0.5 (3.1)	4.7 (0.9)	0.5 (2.7)	0.4 (-7.3)	0.4 (4.3)
최종에너지	17.1 (3.6)	16.7 (1.4)	16.9 (0.2)	17.4 (3.8)	16.5 (3.2)	17.2 (2.4)	17.8 (-1.4)	20.6 (2.7)	214.0 (1.4)	20.3 (2.5)	18.3 (1.4)	18.9 (1.8)
석탄 (백만톤)	4.5 (16.8)	4.6 (9.9)	4.3 (-2.6)	4.6 (15.9)	4.4 (11.6)	4.9 (14.1)	4.6 (5.6)	5.0 (8.4)	54.9 (10.8)	4.3 (-3.9)	4.1 (-3.1)	4.6 (2.8)
석유 (백만bbl)	67.9 (4.1)	65.3 (0.1)	66.7 (0.4)	70.4 (3.5)	65.7 (2.9)	66.7 (-0.2)	67.7 (-1.5)	74.1 (1.6)	809.1 (1.3)	72.6 (5.6)	66.8 (6.7)	70.6 (3.6)
전력 (TWh)	37.4 (-0.2)	37.9 (1.3)	40.0 (2.1)	40.0 (-1.5)	38.2 (-1.6)	37.8 (2.3)	38.7 (0.5)	42.6 (1.8)	477.6 (0.6)	45.4 (3.8)	41.8 (1.5)	40.9 (0.6)
도시가스 (십억㎡)	1.4 (-12.1)	1.2 (-5.4)	1.2 (-2.7)	1.1 (-6.0)	1.1 (-3.1)	1.4 (-6.6)	1.8 (-16.1)	2.9 (-2.2)	22.1 (-10.2)	3.0 (-2.6)	2.4 (-10.6)	2.2 (-6.4)
열·기타 (천TOE)	0.8 (5.4)	0.7 (3.8)	0.7 (2.2)	0.7 (4.4)	0.7 (4.4)	0.8 (10.4)	0.9 (2.7)	1.1 (13.7)	9.9 (7.1)	1.1 (5.0)	0.9 (3.3)	1.0 (8.2)

주 : p는 잠정치, ( )는 전년 동기대비 증가율(%)

자료 : 에너지통계월보