

에너지 브리프¹

2023년 11월

한시적 유류세 인하 만 2년 이상 지속 기록

2021년 11월 12일 시작한 한시적 유류세 인하가 6차례 연장을 거쳐 최장 기간인 만 2년을 넘기게 되었다. 코로나19 대유행이 잦아들며 경기 회복으로 크게 상승한 국제 유가에 대응하기 위해 한시적 유류세를 도입하였는데 우크라이나 전쟁 등 외부 요인으로 국제 유가가 계속 상승하여 지금까지 유지되고 있다. 국제 유가의 변동 속에 유류세 인하라는 변수까지 더해지면서 국제와 국내 제품 가격의 차이는 큰 폭의 확대와 축소를 반복하였고 이는 곧 주유소와 대리점이 정유사에서 구매하는 소비량의 높은 변동성으로 나타났다. 수송용 석유제품 소비량의 변동성 확대로 인해 국내에서 공급 장애가 발생할 가능성은 매우 낮지만, 일시적이고 국지적인 해프닝이 발생할 가능성은 상존한다. 유류세 인하와 같은 가격에 영향을 주는 정책을 시행할 때 월간 수급 변동성의 확대를 염두에 둘 필요가 있다.

김성균 연구위원(skkim@keei.re.kr)

들어가면서

2021년 11월 12일 시작한 한시적 유류세 인하가 6 차례 연장을 거쳐 만 2년을 넘기게 되었다. 그간 국내에서는 대통령선거, 해외에서는 우크라이나 전쟁, 팔레스타인 사태 등 굵직한 사건들을 겪으며 2000년 제도 도입 이후 최장기간 지속의 기록을 세우게 되었다. 당분간 유류세 인하를 종료할 수 있는 우호적인 환경이 조성될 조짐은 보이지 않고 있는 가운데 최장기간 유류세 인하라는 기록을 세운 이 시점에서 그간의 유류세 인하 진행 상황과 이로 인한 월간 수급 변동성의 확대 등 유류세 인하가 수송용 석유류 수급에 미친 영향을 정리해 본다.

2021~2023 한시적 유류세 인하

한시적 유류세 인하는 고유가에 대응하는 정책 수단이다. 교통·에너지·환경세법의 제2조(과세대상과 세율) 제3항은 “수급상 필요한 경우에는 그 세율의 100분의 30(2024년 12월 31일까지는 100분의 50으로 한시적으로 조정폭을 확대)의 범위에서 대통령령으로 조정”할 수 있음을 규정하고 있다. 그리고 교통·에너지·환경세법 시행령이 정한 탄력세율 대비 37%(2024년 12월 31일까지는 55%)까지 인하가 가능하다. 과거에도 고유가가 지속되어 국민경제에 어려움이 예상될 때 정부는 한시적으로 유류세 인하를 시행해 왔다.

김대중 정부 시절인 2000년 3월 2일부터 4월 30일까지 2개월간 휘발유와 경유의 유류세를 각각 5%, 12% 인하하였고, 이명박 정부 시절인 2008년 3월 10일부터 12월 말까지 10개월간 모든 수송용 유류의 유류세를 10% 인하하였다. 그리고 문재인 정부는 2018년 11월 6일부터 2019년 5월 6일까지 6개월간 휘발유와 경유의 유류세를 15% 인하했고, 이후

¹ 에너지브리프 이슈 내용은 주제와 관련한 저자의 개인적인 견해로 에너지경제연구원의 공식적인 입장과 무관하다.

² 2022년 8월 2일 국회는 2024년 말까지 한시적으로 수송용 유류에 대한 탄력 세율 조정 한도를 상향하는 교통·에너지·환경세법과 개별소비세법 개정안을 의결하였다.

8월 30일까지 약 4개월간 인하폭을 7%로 축소하여 지속하였다. 과거 3회의 한시적 유류세 인하와 비교하여 이번 2021년 유류세 인하는 인하폭도 최대이고, 시행 기간도 최장이다.

2021년 유류세 인하는 코로나19 대유행이 잦아 들며 경제가 회복 국면에 진입하자 급등하는 국제 유가에 대응하기 위해 시행하였다. 코로나19 대유행 기간 동안 연평균 배럴 당 40 달러 수준(두바이유 기준)이던 국제유가는 2021년 들어 상승하기 시작하여 10월에 배럴 당 80 달러 수준을 넘게 되었다. 이에 정부는 6개월간 한시적 유류세 20% 인하를 결정하고 11월 12일부터 시행에 들어갔다. 이후 2022년 2월 우크라이나 전쟁이 발발하고 국제 유가가 배럴 당 100 달러 수준을 넘어 급등하자 5월 1일부터는 인하 폭을 30%로 확대하여 6월 말까지 2개월 연장하기로 결정하였다. 2022년 5월에 출범한 윤석열 정부도 유류세 인하 기조를 유지하였다. 유류세의 몇 차례 인하에도 불구하고 국제 유가의 지속적인 상승으로 국내 유가의 상승세가 잡히지 않자, 2022년 7월 1일부터는 유류세 인하폭을 최대인 37%로 확대하여 연말까지 6개월간 연장 시행하기로 결정하였다.

2023년 1월 1일부터는 휘발유의 유류세 인하 폭만 25%로 축소하고 경유의 인하 폭은 유지하면서 4개월간 연장하기로 결정하였다. 이후 유류세 인하 폭은 유지한 채, 2023년 5월부터 4개월 추가 연장, 2023년 9월부터 2개월 추가 연장, 다시 2023년 11월부터 2개월 추가 연장하여 만 2년 넘게 시행 중에 있다.

2021년 11월 12일 유류세 인하를 시행하기 이전에 휘발유의 유류세는 리터당 745.9원이었다. 이후 596.4원으로 20% 인하되었고, 2022년 5월에는 리터 당 521.7원으로 약 75원 추가 인하하였다. 2022년 7월에 법정 최대 인하율인 37%를 적용하였고, 유류세는 리터당 468.8원으로 유류세 인하 이전보다 약 280원 가까이 낮아졌다. 이후 2023년 1월 1일부터는 인하폭을 축소하여 리터당 559.4원이 되었다.

표 1 유류세 변동추이(보통휘발유, 원/ℓ)

| 변동일자 | 유류세 | | | | | 판매 부과금 |
|--------------|-------|--------------|------|-------|-------|-----------|
| | 개별소비세 | 교통에너지 환경세 | 교육세 | 주행세 | 합계 | |
| 2009. 11. 19 | - | 529.0 | 79.4 | 137.5 | 745.9 | - |
| 2018. 11. 06 | - | 450.0 | 67.5 | 117.0 | 634.5 | - |
| 2019. 05. 07 | - | 492.0 | 73.8 | 127.9 | 693.7 | - |
| 2019. 09. 01 | - | 529.0 | 79.4 | 137.5 | 745.9 | - |
| 2021. 11. 12 | - | 423.0 | 63.5 | 110.0 | 596.4 | - |
| 2022. 05. 01 | - | 370.0 | 55.5 | 96.2 | 521.7 | - |
| 2022. 07. 01 | - | 332.5 | 49.9 | 86.5 | 468.8 | - |
| 2023. 01. 01 | - | 396.7 | 59.5 | 103.1 | 559.4 | - |

주: 교육세는 교통세의 15%, 주행세는 교통세의 26% 적용. 판매 부과금은 고급휘발유와 자동차용 부탄에만 적용
자료: 한국석유공사 오픈넷

유류세 인하 시행 이전의 경유의 유류세는 리터당 528.8원으로 휘발유보다 약 217원 가량 낮았다. 2021년 11월 유류세 인하 이후 유류세는 리터당 423원으로 낮아졌고, 2022년 5월과 7월에 각각 리터당 370.8원, 335.6원으로 낮아졌다. 휘발유에 부과하는 유류세와의 차이는 2021년 11월에 173원, 2022년 5월에 151원, 7월에 133원으로 줄어들었다. 2023년 1월 1일부터 휘발유의 유류세 인하폭이 축소되어 차이는 224원으로 다시 커졌다. 휘발유와 경유에 부과되는 유류세에 동일 인하율을 적용하여 세율의 차이가 줄어들었고, 이는 휘발유에 비해 경유 가격이 덜 하락하는 요인 중의 하나로 작용했다.

표 2 유류세 변동추이(자동차용경유, 원/ℓ)

| 변동일자 | 유류세 | | | | | 판매 부과금 |
|--------------|-------|--------------|------|------|-------|-----------|
| | 개별소비세 | 교통에너지 환경세 | 교육세 | 주행세 | 합계 | |
| 2012. 01. 01 | - | 375.0 | 56.3 | 97.5 | 528.8 | - |
| 2018. 11. 06 | - | 319.0 | 47.9 | 82.9 | 449.8 | - |
| 2019. 05. 07 | - | 349.0 | 52.4 | 90.7 | 492.1 | - |
| 2019. 09. 01 | - | 375.0 | 56.3 | 97.5 | 528.8 | - |
| 2021. 11. 12 | - | 300.0 | 45.0 | 78.0 | 423.0 | - |
| 2022. 05. 01 | - | 263.0 | 39.5 | 68.4 | 370.8 | - |
| 2022. 07. 01 | - | 238.0 | 35.7 | 61.9 | 335.6 | - |

주: 교육세는 교통세의 15%, 주행세는 교통세의 26% 적용. 판매 부과금은 고급휘발유와 자동차용 부탄에만 적용

자료: 한국석유공사 오피넷

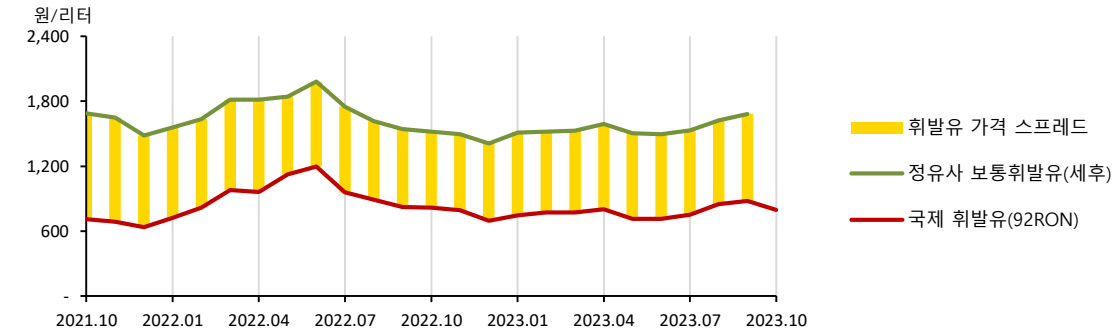
유류세 인하 기간 국제 유가와 국내 가격 동향

앞서 간략히 소개했듯이 2021년 코로나19 대유행으로부터 경제가 회복하면서 폭등한 국제 유가는 우리 정부가 유류세 인하를 결정하는 계기가 되었다. 이후 2022년 2월 러시아의 우크라이나 침공에 따른 경제 제재로 러시아산 원유의 유통이 어려워지면서 국제 유가는 배럴당 100불 이상 상승하기도 하였다. 이후 공급의 확대와 글로벌 경기 침체로 수요가 감소하여 원유가격은 하향 안정화되었으나 2023년 10월 발생한 팔레스타인의 對이스라엘 테러와 그에 따른 이스라엘의 가자 지구 침공으로 국제 유가의 불안정 요인은 상존한다.

여기서는 국제 유가보다는 국내 석유제품 가격 설정의 기준이 되는 싱가포르 석유제품 가격(Mean of Platts Singapore, MOPS)과 국내 가격의 동향을 살펴본다. MOPS는 Platts라는 리서치 회사가 싱가포르 석유 허브에서 거래하는 기업들을 대상으로 조사하여 발표하는 가격지표이다. 우리나라에서는 2001년 유가 완전 자유화 이후 정유사들이 국내 공급가격을 결정할 때 기준가격으로 사용하고 있다(강승진, 2019). 따라서 우리나라 석유제품 가격은 “MOPS + 관세 + 석유수입 부과금 + 유류세 + 유통비용 + 마진”의 합이다. MOPS의 움직임은 국제 유가 동향과 큰 차이가 없다. 거의 시차 없이 국제 유가가 반영이 되는 것으로 알려져 있다. 다만, 2022년 우크라이나 전쟁 발발 이후 국제 경유 수요가 증가하면서 경유 가격의 변동성이 더 커진 특징이 있다.

MOPS가격과 우리나라 정유사 공급 가격의 차이(스프레드)를 유의해서 볼 필요가 있다. MOPS가격이 약 1~2주의 시차를 두고 국내 공급 가격에 반영되기 때문에 일선 대리점과 주유소들이 이 스프레드 추이를 관찰하여 주문량을 늘리고 줄이는 데에 결정 지표로 사용한다. 전월과 비교하여 스프레드가 커지면, 미래 가격의 하락을 예상하여 재고를 줄이고, 반대로 스프레드가 작아지면 미래 가격의 상승을 예상하고 재고를 늘리는 식이다(김성균, 2023). 유류세를 포함한 세후 공급가격과 MOPS 가격의 스프레드를 살펴보면, 2021년 11월 12일 유류세 인하 전후로 휘발유의 스프레드는 10월에 976원, 11월에 961원, 12월에 846원으로 변동하였다. 유류세 인하가 11월 중간에 이뤄져서 스프레드 축소가 뚜렷이 나타나지 않고, 다음 달인 12월에 차이가 뚜렷하다. 이후 추가로 유류세를 인하하였을 때, 또는 국제 유가가 크게 변동하였을 때 스프레드의 갑작스러운 축소 또는 확대를 관찰할 수 있다. 2022년 5월 유류세 추가 인하 이후 스프레드는 전월 대비 15.4% 축소되었다. 7월에는 0.9%만 확대되었는데 유류세 하락에 더해 국제 휘발유 가격도 하락함에 기인한다. 그러나 그 다음 달인 8월에 전월 대비 8.5% 축소되었다. 대체로 유류세 인하 이전까지 포함한 긴 시계열 자료를 보았을 때는 안정적으로 나타난다. 2021년 11월 이후 2023년 9월까지 스프레드는 유류세 인하를 반영하여 월평균 약 782원이다. 유류세 시행 이전 10개월의 월평균 스프레드는 약 962원이었다.

그림 1 월간 국제, 국내 휘발유 가격(2021.10~2023.10)

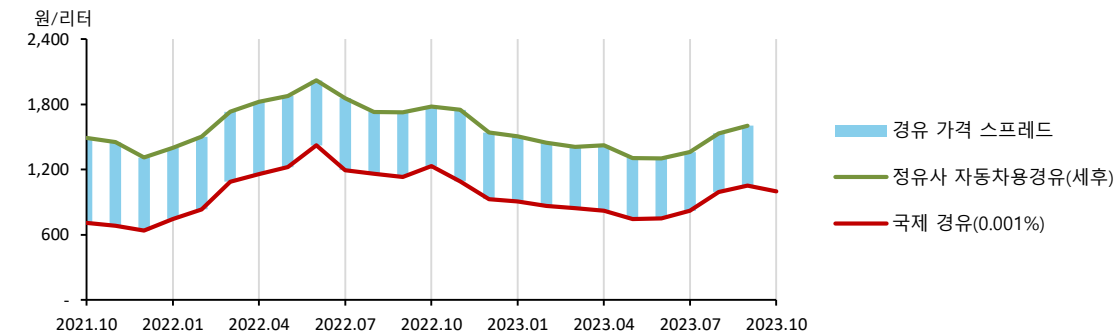


주: 국내 가격은 세금과 마진을 포함한 정유사 판매 가격. 국제 가격은 싱가포르 석유제품가격(MOPS)을 해당월 환율을 사용하여 원화로 전환

자료: 한국석유공사 오피넷

경유의 제품 가격 스프레드의 변동 양상도 휘발유와 큰 차이가 없다. 2021년 11월 12일 유류세 인하 전후로 경유의 스프레드는 10월에 780원, 11월에 771원, 12월에 670원으로 변동하였다. 2022년 5월 유류세 추가 인하 이후 스프레드는 전월 대비 1.1% 축소에 그쳤는데 이는 국제 경유 가격이 상승한 데 기인한다. 다음 달인 6월에는 스프레드가 전월 대비 8.9% 축소되었다. 그리고 7월에는 10.8% 확대되었다. 이것은 국제 경유 가격의 하락 때문이다. 그 다음 달인 8월에는 전월 대비 14.4% 축소되었다. 유류세 시행 이전 10개월의 월평균 스프레드는 약 756원이었고, 시행 이후 2023년 9월까지 월평균 스프레드는 612원이다.

그림 2 월간 국제, 국내 경유 가격(2021.10~2023.10)



주: 국내 가격은 세금과 마진을 포함한 정유사 판매 가격. 국제 가격은 싱가포르 석유제품가격(MOPS)을 해당월 환율을 사용하여 원화로 전환

자료: 한국석유공사 오피넷

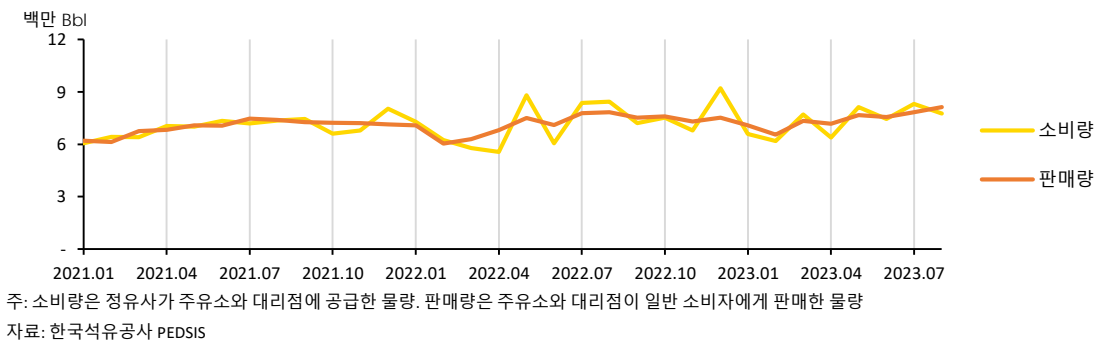
유류세 인하 기간 월간 수송용 석유제품 수급 동향

유류세 인하 기간 동안 월간 수송용 석유제품 수급 동향의 특징은 소비량의 변동성이 커졌다는 점이다. 여기서 소비량은 에너지경제연구원이 발간하는 월간 수급 통계의 도로 부문 소비인데 정유사가 주유소와 대리점에 공급한 물량이다. 한국석유공사 PEDSIS는 유통량 통계로서 주유소와 대리점이 도로 부문 일반 소비자에게 판매한 물량 통계를 제공한다. 이 두 통계를 연간으로 비교하면 큰 차이가 없으나 월간으로 비교하면 차이가 발생한다. 그런데 2021년 11월 유류세 인하 시행 이전에는 둘 사이의 차이가 크게 나타나지 않았으나 유류세 인하 이후 소비량 통계의 변동성이 커졌음을 그래프에서 확인할 수 있다. 특히 유류세 인하나 추가 인하 시점을 전후하여 소비량이 크게 감소하였다가 증가하는 모습을 반복적으로 보인다. 이는 일선 주유소에서 보유하고 있는 저장 공간을 활용하여 유류세가 인하된 물량을 구매하기 위한 전략적 행동의 결과이다. 미래 유가 변동을 예측하고 실제 판매량 외에 추가적인 물량을 주문하여

저장하거나, 저장해 둔 재고를 줄이는 경영 활동이라 볼 수 있다³. 그런데 외생적 요인으로 국제 유가가 상승하면서 유류세 인하라는 변수까지 더해지자 소비량의 변동성이 더 크게 나타난 것으로 보인다. 판매량은 소비량과 비교하여 변동성이 매우 적게 나타나는데 일반 소비자들, 운전자들이 유가 변화에 상대적으로 덜 민감하고 자동차의 저장 용량이 작기 때문으로 볼 수 있다.

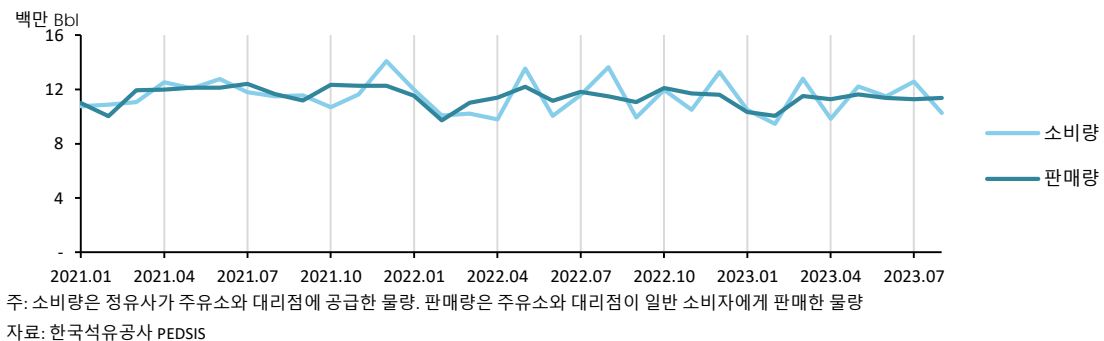
2021년 11월 12일 유류세 인하 시행을 앞두고 10월과 11월 휘발유 소비량이 판매량 대비 감소하였다. 유류세 시행 이후 소비량은 바로 증가하여 12월에 소비량은 판매량보다 월등히 많았다. 2022년 5월 추가 인하를 앞두고 4월에 소비량이 크게 감소하고 5월에 바로 반등하였다. 7월 추가 인하를 앞두고 마찬가지로 6월 소비량이 감소하였다가 7월에 증가하였다. 2023년 1월 1일부터 인하폭 축소를 앞두고 2022년 12월에 소비량이 폭증하였다. 2023년 3월에 소비량이 증가하였다가 4월에 감소하는 것은 당초 유류세 인하가 4월 말까지 시행되는 것으로 알고 있던 주유소들이 매점매석 금지 고시가 예상되는 4월을 피하여 3월에 미리 재고를 확보했기 때문이다. 이러한 모습은 7월에도 반복된다. 휘발유의 판매량은 코로나19 대유행이 찾아들며 미약하나마 상승세를 보이고 있다.

그림 3 월간 휘발유 소비량과 판매량(2021.1~2023.8)



경유 소비와 판매량의 움직임도 휘발유와 유사하다. 2021년 11월 12일 유류세 인하 전후로 해서 소비량 감소와 증가가 크게 나타난다. 2022년 5월의 추가 인하를 앞두고 4월에 소비량이 감소하고 5월 시행 이후에 소비량이 증가하였다. 7월 추가 인하 전후로 6월에 소비량이 감소하였고, 7월은 판매량과 비슷하였으나 8월에 소비량이 증가하였다. 이후 9월부터 11월까지 소비량의 변동이 큰데 이는 가격 요인 외에 화물운송연대의 집단 운송 거부 영향이 나타난 것이다. 2023년 3월과 7월에는 각각 4월 말과 8월 말 유류세 인하의 종료로 예상하고 소비량이 증가하였다. 경유의 판매량은 월평균 11백만 bbl 수준인데 최근 들어 경기가 침체하면서 하향세를 보이고 있다.

그림 4 월간 경유 소비량과 판매량(2021.1~2023.8)



³ 김성균(2023)은 이를 저장수요라 칭하고 국내 수송용 유류의 월간 저장수요 결정 요인을 검토하였다

휘발유와 경유 모두 유류세 인하 시행 이후 소비량의 월간 변동성이 크게 나타났는데 이는 주유소의 이윤율이 낮기에 투기적 행태가 강화되어 나타난 현상으로 볼 수 있다. 주유소의 석유제품 판매 이윤율은 약 2% 수준으로 알려져 있는데 이러한 상황에서 예측 가능한 가격 인하의 효과를 최대한 활용하기 위한 노력이라 할 수 있겠다. 이렇게 소비량의 변동성이 커지면서 2021년 유류세 인하 이후에 일선 주유소와 대리점에서 최고와 최저 재고 수준을 모두 기록한 것으로 추정한다. 2023년 1월 이전의 데이터를 보면 휘발유는 유류세 추가 인하 직전인 2022년 4월에, 경유는 2022년 하반기 운송 거부 기간인 11월에 최저 재고를 기록한 것으로 보인다(김성균, 2023). 보통 주유소는 2주간 판매할 정도의 재고를 확보하는데 유류세 인하라는 확실한 가격 정보를 활용하여 재고를 그 이하로 크게 낮추기도 하고 전체 탱크를 모두 채우기도 했던 것이다.

맺음말

2021년 시작된 한시적 유류세 인하가 2년 넘게 시행되어 최장 기록을 세웠다. 유류세 인하의 가격 효과와 정부 세수에 미친 영향에 대해서는 활발한 논의가 있는데 여기서는 상대적으로 논의가 부족한 유류세 인하가 수송용 석유 공급에 어떤 영향을 미쳤는지를 살펴보았다. 2023년 10월 17일 오전에 수도권 일부 주유소에 공급 부족이 발생했다는 흥미로운 인터넷 기사가 나왔다(한재준, 2023). 이는 국제유가의 하락 추세 속에 9월 휘발유와 경유 제품 스프레드가 각각 3.8%, 2.0% 확대되는 등 유가의 추가 하락을 예상하며 재고를 줄였던 일선 주유소와 대리점들이 10월 7일 발발한 이스라엘-팔레스타인 사태로 국제 유가가 상승할 것을 우려하며 대량으로 주문을 늘려서 발생한 일시적인 현상이었다.

정유 제품이 주요 수출품인 우리나라에서 제품의 공급 부족이 발생할 가능성은 매우 낮다. 정유사들이 우리나라 연간 소송용 유류 소비량을 월등히 초과하는 저장 공간을 확보하고 있기 때문이다. 그러나 10월 17일의 해프닝과 같이 갑작스러운 수요 증가로 인해 국지적이고 일시적인 공급 지장이 발생할 가능성은 낮으나 존재한다. 본문에서 살펴봤듯이 우리나라 주유소와 대리점들의 저장수요가 가격 예측에 따라 민감하게 반응하기 때문에 수요의 쏠림이 발생할 수 있다. 앞으로 한시적인 유류세 인하나 다른 유가에 영향을 주는 정책을 시행할 때에 미리 염두에 두어야 할 사항이다.

참고문헌

- 강승진. (2019). 국내 석유제품 가격 산정방식에 대하여. 석유와 에너지.
교통·에너지·환경세법(시행 2022. 8. 12. 법률 제18974호), 제2조 제3항(과세 대상과 세율). (2022).
<https://glaw.scourt.go.kr/wsjo/lawod/sjo190.do?contId=3279018#1697089047522> (검색일: 2023.10.10.)
김성균. (2023). 도로 부문 월간 수송용 유류의 저장수요 분석. 에너지경제연구원. (발간 중).
한재준. (2023.10.17). “여보, 주유소에 기름이 없대... ‘이-팔 전쟁’에 주문 급증-공급 부족”. 뉴스1.
한국석유공사. 오픈넷. <https://www.opinet.co.kr/>
한국석유공사. PEDSIS 국내석유정보시스템. <https://www.pedsis.co.kr/>

1. 국제 에너지 가격

국제 에너지 시장

□ 10월 국제 유가는 미국의 고금리 장기화 우려 등으로 하락하였으나, 중동 지역 긴장 고조 등이 하락폭을 제한

- 7일 시작된 이스라엘-팔레스타인 하마스 분쟁으로 중동 긴장이 고조되며 원유 공급 안정성에 대한 우려 제기
- 10월 유로존 종합 구매관리자지수(PMI) 속보치가 35개월 만의 최저치인 46.5로 발표(10.24)되었으며, 제조업 PMI 속보치도 43.0으로 16개월 연속 50을 하회하며 원유 수요 위축 우려 심화
- 미국 3분기 경제성장률 속보치가 시장 전망을 상회한 4.9%로 발표(10.26)되며 고금리 장기화 가능성 대두
 - 10월 달러 인덱스가 106.4로 전월 대비 2.1% 상승하며 유가에 하방 압력으로 작용
- 10월 국제 연료탄 가격은 국제 유가 하락, 미국 고금리 지속 전망에 따른 경기 둔화 우려 등으로 하락
- 10월 국제 천연가스 가격은 높은 재고 수준에도 불구하고, 중동 지역 긴장 고조 등에 따른 공급 불안으로 상승
 - 북서유럽의 10월 말 천연가스 비축률은 99%이며, 동북아의 재고 수준도 높은 것으로 알려짐
 - Chevron社에서 운영하는 호주 LNG 액화 플랜트에서 파업 가능성이 다시 제기되며 공급 불안 증가

※ 노동조합이 19일부터 파업을 시작할 것을 사측에 9일에 통보하였고, 파업 시작 전일에 적극적으로 노사간 합의 타결

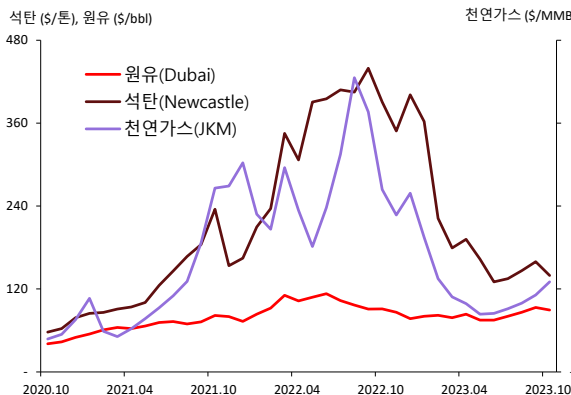
국제 에너지 가격

| | 2020년 | 2021년 | 2022년 | 2023년 | | | | | |
|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| | | | | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 |
| 원유 (\$/bbl) | 42.2 (-33.6) | 69.3 (64.2) | 96.4 (39.1) | 75.0 (-10.2) | 75.0 (0.0) | 80.4 (7.3) | 86.5 (7.5) | 93.3 (7.9) | 89.8 (-3.8) |
| 석탄 (\$/톤) | 60.2 (-22.8) | 136.4 (126.5) | 357.1 (161.8) | 163.2 (-14.9) | 130.5 (-20.0) | 135.1 (3.5) | 146.6 (8.5) | 159.5 (8.8) | 139.5 (-12.6) |
| 천연가스 (\$/MMBtu) | | | | | | | | | |
| Henry Hub | 2.1 (-15.8) | 3.7 (74.6) | 6.5 (75.3) | 2.3 (4.6) | 2.5 (7.6) | 2.6 (6.5) | 2.6 (0.3) | 2.7 (1.9) | 3.1 (16.8) |
| TTF | 3.2 (-32.3) | 16.1 (397.9) | 40.2 (149.6) | 10.0 (-25.7) | 10.3 (3.6) | 9.6 (-7.1) | 11.2 (17.0) | 11.4 (2.1) | 14.6 (27.2) |
| JKM | 4.2 (-24.9) | 17.9 (325.7) | 33.9 (89.2) | 10.5 (-15.3) | 10.6 (1.5) | 11.4 (7.8) | 12.4 (8.7) | 13.9 (12.0) | 16.3 (17.1) |

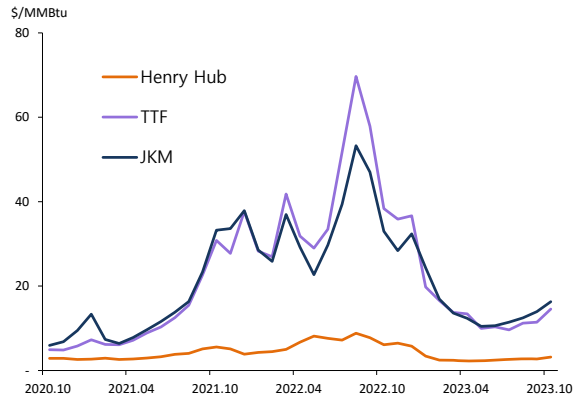
주: 원유는 두바이유, 석탄은 호주 뉴캐슬 연료탄 기준. 석탄과 천연가스는 선물 가격. ()는 전월/전년 대비 증가율(%)

자료: 한국석유공사, World Bank, CME Group

국제 에너지 가격



국제 천연가스 가격



국내 에너지 수입 가격

□ 9월 국내 에너지 수입 단가는 원유, LNG, LPG는 상승한 반면, 석탄은 하락

- 원유 수입 단가는 6월 중순부터 시작된 국제 유가 상승세가 9월 말까지 이어진 영향으로 전월 대비 6.5% 상승
 - 경질유 수입은 전월 대비 14.6% 증가하였고, 상대적으로 수입 단가가 낮은 중(重)질유 수입은 4.3% 증가
 - 현물 수입 비중은 31.7%로 2020년 6월 이후 39개월 만에 최저치 기록
- 석탄 수입 단가는 유연탄(연료탄, 원료탄), 무연탄의 수입 단가가 모두 하락하며 전월 대비 5.5% 하락
 - 연료탄 단가는 톤당 113.1 달러로 6개월 연속 하락하였고, 원료탄 단가는 톤당 237.7 달러로 하락 전환
- LNG 수입 단가는 현물 수입 단가 하락에도 불구하고, 국제 유가 상승 등의 영향으로 전월 대비 1.2% 상승
 - IHS Markit에 따르면 한국의 9월 현물 수입 단가는 톤당 602 달러로 전월 대비 4.1% 하락하였으며, 현물 수입 비중은 20%로 전월 대비 14%p 감소, 전년 동월 대비로는 22%p 감소
- 프로판과 부탄의 수입 단가는 전월 대비 각각 12.1%, 16.4% 상승, 전년 동월 대비로는 각각 6.8%, 5.1% 하락
 - 사우디 아람코의 8월 프로판, 부탄 계약가격(CP)은 톤당 470 달러, 460 달러로 전월 대비 각각 17.5%, 22.7% 상승하였고, 9월에도 톤당 550 달러, 560 달러로 전월 대비 각각 17.0%, 21.7% 상승
 - 미국산 LPG의 수입 비중은 90.1%로 전월 대비 8.7%p 증가하였고, 수입 단가는 톤당 644.19로 13.1% 상승

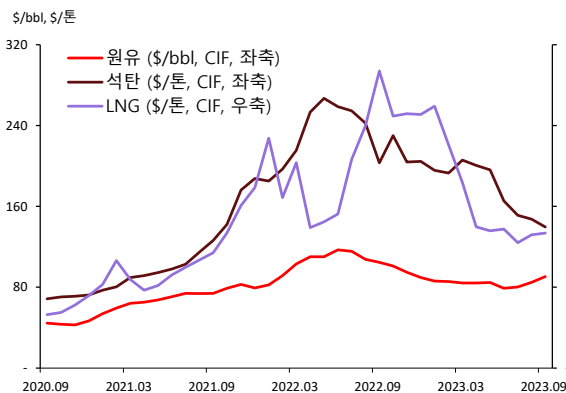
국내 에너지 수입 단가

| | 2020년 | 2021년 | 2022년 | 2023년 | | | | | |
|-------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 |
| 원유 (\$/bbl) | 44.7 (-31.7) | 70.3 (57.1) | 102.3 (45.5) | 84.1 (-0.1) | 84.5 (0.5) | 79.0 (-6.6) | 80.2 (1.5) | 84.9 (5.9) | 90.4 (6.5) |
| 석탄 (\$/톤) | 77.8 (-22.7) | 115.5 (48.5) | 225.6 (95.4) | 199.7 (-2.3) | 195.0 (-2.3) | 165.4 (-15.2) | 150.6 (-8.9) | 146.3 (-2.8) | 138.3 (-5.5) |
| LNG (\$/톤) | 390.0 (-22.7) | 550.9 (41.2) | 1 055.3 (91.6) | 698.9 (-23.9) | 679.1 (-2.8) | 687.7 (1.3) | 620.6 (-9.8) | 660.0 (6.3) | 668.1 (1.2) |
| 프로판 (\$/톤) | 385.6 (-15.5) | 655.4 (70.0) | 756.1 (15.4) | 633.4 (-7.8) | 564.1 (-10.9) | 519.7 (-7.9) | 503.8 (-3.1) | 575.3 (14.2) | 644.8 (12.1) |
| 부탄 (\$/톤) | 396.3 (-13.1) | 623.9 (57.4) | 756.3 (21.2) | 629.9 (-6.6) | 573.4 (-9.0) | 521.8 (-9.0) | 493.1 (-5.5) | 548.1 (11.2) | 638.1 (16.4) |

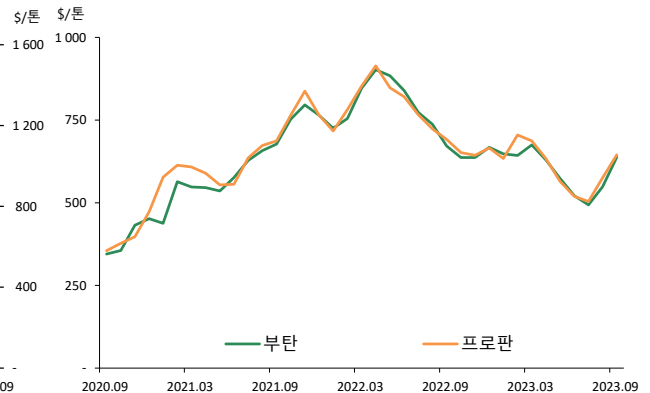
주: ()는 전월/전년 대비 증가율(%)

자료: 한국석유공사, 한국무역협회

국내 에너지 수입 단가



국내 LPG 수입 단가



2. 국내 에너지 가격

석유제품 가격

□ 10월 휘발유와 경유의 주유소 판매 가격은 10월 국제 가격 하락에도 불구하고, 전월 대비 각각 0.4%, 1.4% 상승

- 국제 휘발유와 경유 가격은 각각 9월 중순과 9월 하순부터 하락 전환하였으나, 국내 주유소 가격으로의 반영은 10월 7일 발생한 이스라엘-하마스 무력 충돌이 국제 유가를 지지할 것이라는 기대로 지연된 것으로 판단
 - 10월 싱가포르 현물 시장의 휘발유(92RON)와 경유(황함량 0.001%)의 가격은 배럴당 93.8달러, 98.9달러로 전월 대비 10.3%씩 하락하였고, 원달러 환율은 1,349.5원/달러로 전월 대비 1.2% 상승
- 프로판과 부탄의 소매가격은 LPG 수입사(SK가스 등)의 공급가격 인상으로 전월 대비 각각 3.6%, 5.0% 상승
 - 사우디 아람코의 9월 국제 LPG 계약가격(CP) 인상에 따라, SK 가스와 E1에서도 10월 국내 LPG 공급가격을 kg당 각각 80원, 78원 인상
- 산업용 프로판 공급가격과 도시가스 소매요금의 상대가격(프로판/도시가스)은 1.16으로 전월 대비 3.0% 상승
 - 프로판 공급가격과 도시가스 소매요금이 각각 전월 대비 7.0%, 3.9% 상승하며 도시가스의 가격 우위 지속

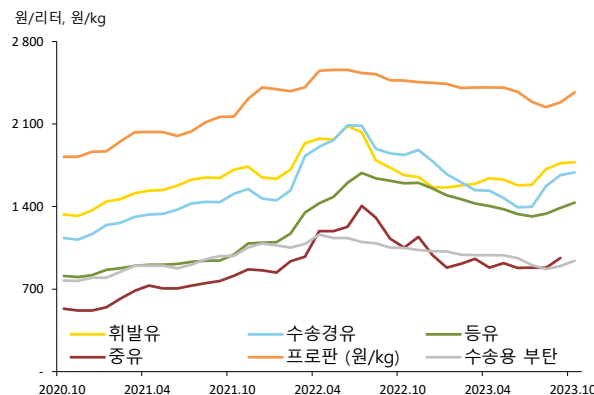
국내 석유제품 가격

| | 2020년 | 2021년 | 2022년 | 2023년 | | | | | |
|---------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 |
| 휘발유 (원/리터) | 1 381.3 (-6.2) | 1 591.2 (15.2) | 1 812.7 (13.9) | 1 628.8 (-0.7) | 1 580.6 (-3.0) | 1 585.5 (0.3) | 1 716.8 (8.3) | 1 769.2 (3.1) | 1 775.9 (0.4) |
| 수송용 경유 (원/리터) | 1 189.5 (-11.3) | 1 392.0 (17.0) | 1 843.4 (32.4) | 1 472.0 (-4.2) | 1 394.5 (-5.3) | 1 396.5 (0.1) | 1 573.2 (12.7) | 1 666.5 (5.9) | 1 690.3 (1.4) |
| 등유 (원/리터) | 850.5 (-11.6) | 946.7 (11.3) | 1 487.4 (57.1) | 1 378.0 (-1.8) | 1 336.2 (-3.0) | 1 317.6 (-1.4) | 1 339.7 (1.7) | 1 388.6 (3.7) | 1 432.8 (3.2) |
| 중유 (원/리터) | 572.9 (-23.0) | 732.2 (27.8) | 1 116.1 (52.4) | 920.7 (4.3) | 879.3 (-4.5) | 883.3 (0.5) | 880.5 (-0.3) | 963.7 (9.4) | - - |
| 프로판 (원/kg) | 1 850.3 (-1.0) | 2 093.4 (13.1) | 2 480.1 (18.5) | 2 408.8 (-0.0) | 2 374.2 (-1.4) | 2 287.5 (-3.7) | 2 242.8 (-2.0) | 2 285.0 (1.9) | 2 367.9 (3.6) |
| 수송용 부탄 (원/리터) | 790.8 (-1.9) | 932.3 (17.9) | 1 081.8 (16.0) | 987.8 (-0.1) | 961.0 (-2.7) | 905.3 (-5.8) | 870.4 (-3.9) | 895.5 (2.9) | 940.3 (5.0) |

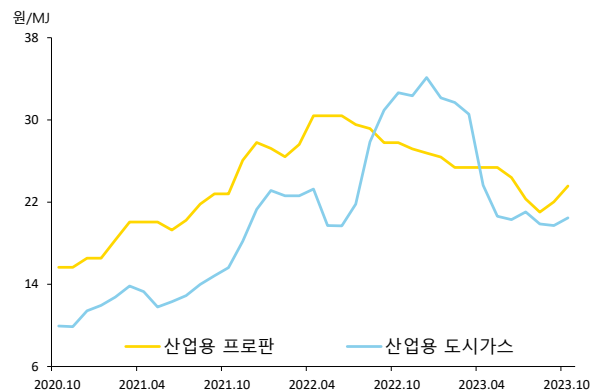
주: 휘발유, 경유, 부탄은 주유소/총전소 가격, 등유는 실내등유 가격, 중유는 대리점 가격, 프로판은 판매소 가격. ()는 전월/전년 대비 증가율(%)

자료: 한국석유공사

국내 석유제품 가격



산업용 프로판 도시가스 가격 비교



도시가스 및 열에너지 요금

□ 10월 도시가스 요금은 주택용은 동결되었으나, 일반용, 업무난방용, 산업용은 상승

- 주택용 요금은 원료비와 공급비용이 모두 동결되어 MJ당 20.7원 수준에서 5개월 연속 지속
- 일반용 요금은 도매공급비용이 기타월(4~5, 10~11월) 요금으로 전환되어 전월 대비 1.1% 상승하며 소폭 상승
- 업무난방용과 산업용 요금은 MJ당 23.4원, 20.5원으로 전월 대비 각각 3.1%, 3.9% 상승
 - 업무난방용과 산업용의 원료비는 LNG 도입비용 상승으로 MJ당 18.8원으로 전월 대비 3.9% 상승하였고, 계절별 요금이 적용되는 산업용의 도매공급비용도 기타월 요금이 적용되어 MJ당 0.8원으로 6.6% 상승
- 산업용 요금은 올해 5월 이후 7월을 제외한 5개월 간 주택용 요금을 하회

□ 10월 지역난방 요금은 7월에 2022년 연료비 정산에 따라 전월 대비 7.9% 인상된 후 동결

- 열요금은 연료비 연동제에 따라 민수용(주택용, 일반용) 도시가스 요금 변동에 연동하여 조정

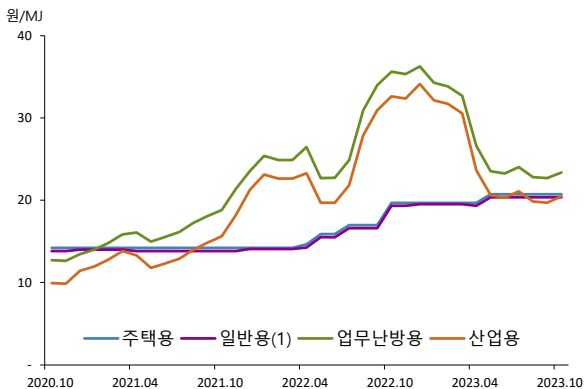
도시가스 및 열에너지 요금

| | 2020년 | 2021년 | 2022년 | 2023년 | | | | | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| | | | | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 |
| 도시가스 (원/MJ) | | | | | | | | | |
| 주택용 | 15.1 (-3.6) | 14.2 (-5.6) | 16.6 (16.8) | 20.7 (5.3) | 20.7 - | 20.7 - | 20.7 - | 20.7 - | 20.7 - |
| 일반용(1) | 14.9 (-4.7) | 13.9 (-6.5) | 16.3 (17.4) | 20.4 (5.4) | 20.4 (-0.1) | 20.4 - | 20.4 - | 20.4 - | 20.4 (0.1) |
| 업무난방용 | 15.1 (-6.5) | 17.2 (14.4) | 28.7 (66.6) | 23.5 (-11.6) | 23.3 (-1.2) | 24.0 (3.3) | 22.8 (-5.0) | 22.7 (-0.7) | 23.4 (3.1) |
| 산업용 | 12.6 (-8.5) | 14.4 (14.3) | 25.9 (79.9) | 20.6 (-12.8) | 20.3 (-1.6) | 21.1 (3.8) | 19.9 (-5.7) | 19.7 (-0.8) | 20.5 (3.9) |
| 열에너지 (원/Mcal) | | | | | | | | | |
| 주택용 | 66.2 (0.7) | 65.2 (-1.4) | 74.2 (13.8) | 89.9 - | 94.2 (4.8) | 101.6 (7.9) | 101.6 - | 101.6 - | 101.6 - |
| 업무용 | 85.9 (0.7) | 84.7 (-1.4) | 96.4 (13.8) | 116.7 - | 122.3 (4.8) | 131.9 (7.9) | 131.9 - | 131.9 - | 131.9 - |

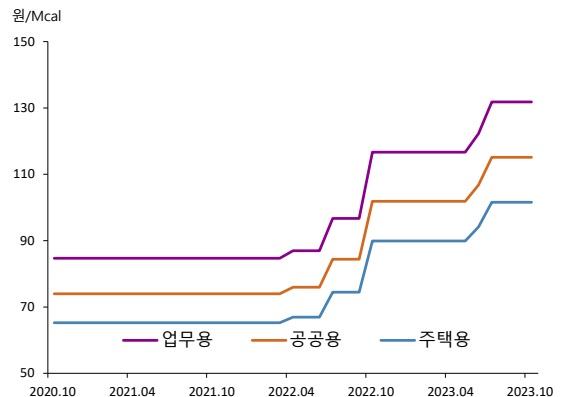
주: 월별 가격은 월말 가격을 기준으로 함. 열 요금은 난방용 단일요금 기준(부가세, 기본요금 제외) ()는 전월/전년 대비 증가율(%)

자료: 서울도시가스, 한국지역난방공사

도시가스 요금



열에너지 요금



전기 요금 및 연료비 단가

□ 10월 전기 요금은 4분기 연료비 조정단가가 동결되며 주택용, 일반용, 산업용 모두 전월 수준 유지

- 4분기 연료비 조정단가는 kWh당 -1.8원으로 산정되었으나, kWh 당 5.0원에서 동결
 - 실적연료비(481.3원/kg)가 2021년 2분기 이후 10분기 만에 기준연료비(494.6원/kg)를 하회하여 연료비 조정단가에 인하요인이 발생하였으나, 한전의 재무상황 등을 고려하여 동결
- 주택용, 일반용, 산업용 전기요금은 전년 동월 대비로는 각각 12.6%, 24.9%, 19.7% 상승

□ 10월 발전 연료비 단가는 LNG와 유류는 전월 대비 상승한 반면, 유연탄은 하락

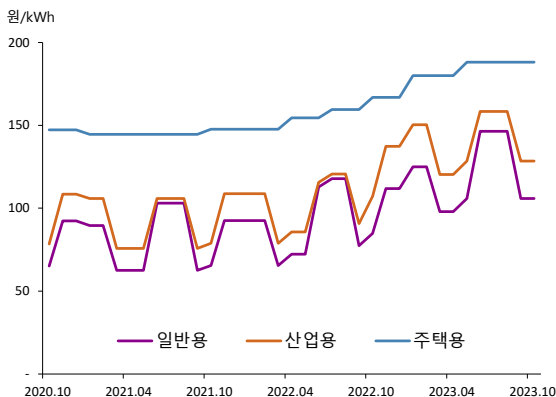
- LNG 발전 연료비 단가는 9월 LNG 수입 단가 상승(1.2%) 등의 영향으로 전월 대비 5.9% 상승하였고, 유연탄 발전 연료비 단가는 9월 연료탄 수입 단가 하락(-6.5%) 등의 영향으로 9.4% 하락
- LNG, 유류, 유연탄의 발전 연료비 단가는 전년 동월 대비로는 각각 41.6%, 13.7%, 37.4% 하락

전기요금 및 발전 연료비 단가

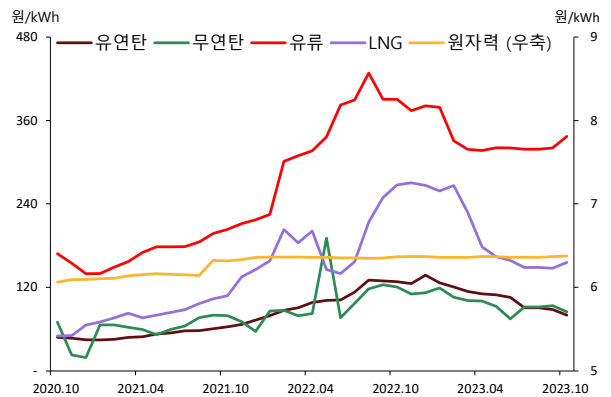
| | 2020년 | 2021년 | 2022년 | 2023년 | | | | | |
|------------------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| | | | | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 |
| 전기요금 (원/kWh) | | | | | | | | | |
| 주택용 | 147.3 | 145.4 | 157.2 | 188.0 | 188.0 | 188.0 | 188.0 | 188.0 | 188.0 |
| | - | (-1.3) | (8.1) | (4.4) | - | - | - | - | - |
| 일반용 | 84.3 | 82.4 | 94.2 | 105.9 | 146.4 | 146.4 | 146.4 | 105.9 | 105.9 |
| | (0.0) | (-2.3) | (14.4) | (8.2) | (38.2) | - | - | (-27.7) | - |
| 산업용 | 96.0 | 94.0 | 108.1 | 128.4 | 158.4 | 158.4 | 158.4 | 128.4 | 128.4 |
| | (0.0) | (-2.1) | (15.1) | (6.6) | (23.4) | - | - | (-18.9) | - |
| 발전 연료비단가 (원/kWh) | | | | | | | | | |
| LNG | 71.8 | 95.7 | 204.6 | 164.0 | 158.9 | 157.0 | 148.7 | 147.5 | 156.2 |
| | (-23.0) | (33.2) | (113.9) | (-8.0) | (-3.2) | (-1.2) | (-5.3) | (-0.8) | (5.9) |
| 유연탄 | 50.6 | 56.2 | 110.4 | 109.1 | 105.7 | 104.4 | 90.6 | 88.3 | 80.1 |
| | (-10.3) | (11.1) | (96.3) | (-1.5) | (-3.1) | (-1.2) | (-13.3) | (-2.5) | (-9.4) |
| 원자력 | 6.04 | 6.21 | 6.36 | 6.37 | 6.36 | 6.36 | 6.36 | 6.37 | 6.38 |
| | (1.7) | (2.7) | (2.5) | - | (-0.2) | - | - | (0.2) | (0.2) |

주: 전기 요금은 주택용(고압, 2구간 전력량 요금), 일반용(갑, 저압), 산업용(을, 고압B 중간부하)을 사용하며 월말 가격을 기준으로 함. ()는 전월/전년 대비 증가율(%)
 자료: 한국전력공사, 전력거래소

계약종별 전기 요금



에너지원별 연료비 단가



SMP 및 REC 가격

□ 10월 계통한계가격(SMP)은 kWh당 137.0원으로 전월 대비 3.0% 하락, 전년 동월 대비로도 45.6% 하락

- 2022년 12월부터 1년간 한시적으로 시행 중인 긴급정산상한가격(SMP 상한제)은 6개월 연속 미적용
- 긴급정산상한가격(육지 기준)은 네 차례(12~2월, 4월) kWh당 159.0~164.5원에서 결정된 바 있음

□ 10월 REC 현물 가격은 8.0만원/REC로 전월 대비 0.4% 하락, 전년 동월 대비로는 26.4% 상승

- 10월 REC 현물시장의 거래량과 거래대금은 152.3만 REC, 1,224.7억 원으로 전월 대비 각각 32.4%, 42.0% 증가
- 상반기 REC 발급량은 3,283.7만 REC로 2023년 의무공급량(8,541.9만 REC)의 38.4%에 해당
- 올해 RPS(신재생에너지 의무공급) 비율은 13%이며, 점진적으로 상향되어 2030년에 25%에 도달 예정
- 산업부는 10월 20일에 RPS 및 RFS(연료 혼합의무화) 제도 관리·운영지침 일부개정안을 행정예고
- 국가 REC의 발급·거래 규정 마련 및 관련 규정 정비를 통해 REC 현물시장을 안정화하기 위한 취지

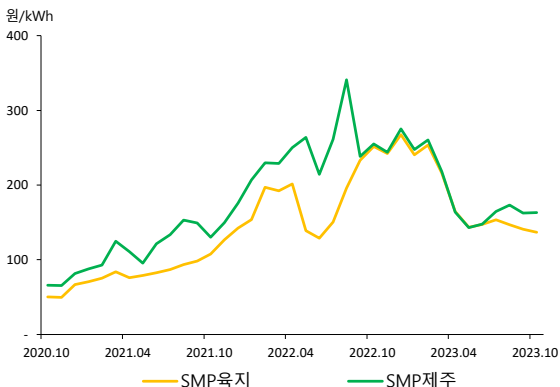
SMP 및 REC 가격

| | 2020년 | 2021년 | 2022년 | 2023년 | | | | | |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | | | | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 |
| SMP(통합) (원/kWh) | 68.7 | 94.0 | 196.7 | 143.6 | 147.1 | 153.5 | 147.2 | 141.2 | 137.0 |
| | (-24.0) | (36.9) | (109.2) | (-12.9) | (2.4) | (4.3) | (-4.1) | (-4.1) | (-3.0) |
| 육지 | 68.3 | 93.7 | 196.1 | 143.6 | 147.1 | 153.4 | 146.9 | 140.9 | 136.7 |
| | (-23.8) | (37.1) | (109.3) | (-12.9) | (2.4) | (4.3) | (-4.2) | (-4.1) | (-3.0) |
| 제주 | 100.9 | 127.3 | 251.1 | 143.1 | 147.7 | 164.7 | 173.2 | 162.5 | 163.2 |
| | (-34.1) | (26.1) | (97.2) | (-12.7) | (3.2) | (11.5) | (5.1) | (-6.2) | (0.4) |
| SMP 결정 비중 (%) | | | | | | | | | |
| LNG | 75.5 | 90.2 | 87.0 | 57.9 | 70.1 | 80.5 | 92.1 | 93.3 | 98.9 |
| 유연탄 | 23.3 | 8.6 | 11.5 | 42.1 | 29.7 | 19.0 | 7.5 | 6.7 | 1.1 |
| 유류 | - | - | 1.4 | - | 0.1 | 0.5 | - | - | - |
| REC 현물가격 (천원/REC) | 42.2 | 34.6 | 56.9 | 72.1 | 72.9 | 73.2 | 75.3 | 80.7 | 80.4 |
| | (-32.9) | (-17.9) | (64.3) | (0.0) | (1.1) | (0.4) | (2.8) | (7.2) | (-0.4) |
| REC 거래량 (만 REC) | 892.1 | 1 018.8 | 1 374.3 | 97.4 | 161.3 | 109.3 | 156.0 | 115.1 | 152.3 |
| | (24.1) | (14.2) | (34.9) | (56.4) | (65.6) | (-32.2) | (42.7) | (-26.2) | (32.4) |

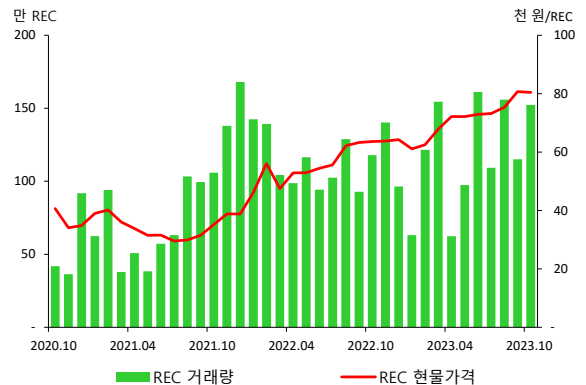
주: ()는 전월/전년 대비 증가율(%)

자료: 전력거래소

SMP 가격



REC 현물가격 및 거래량



3. 총에너지 및 최종에너지

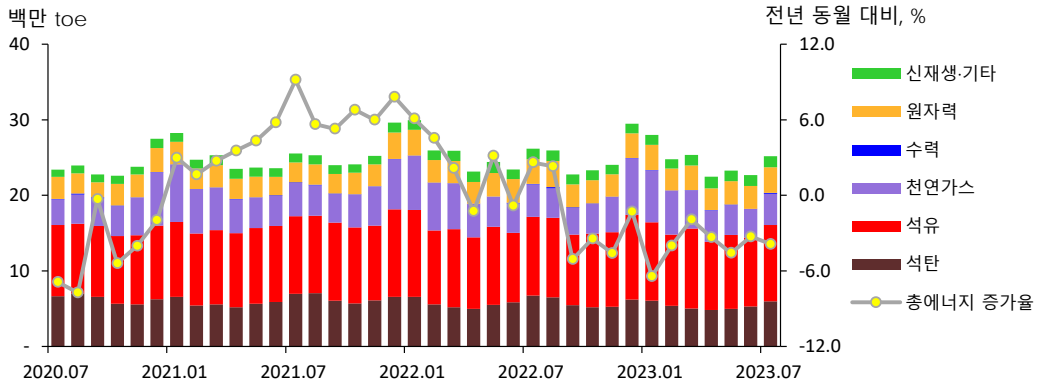
□ 7월 총에너지 소비는 신재생과 원자력을 제외한 모든 에너지원에서 줄며 전년 동월 대비 3.9% 감소

- 석탄 소비는 철강 전방연계 업종 생산 부진, 원자력과 신재생·기타 발전 증가 및 송전선로 제약 등으로 산업용과 발전용이 2023년 1월 이후 동반 감소를 지속하며 감소
- 가스는 전기 소비 감소(-3.6%), 경기 악화, 민수용 도시가스 요금 상승 효과 등으로 발전용, 산업용, 건물용이 모두 전년 동월 대비 감소
- 석유 소비는 수송용이 소폭 증가했으나, 산업용이 석유화학을 중심으로 감소세를 지속하며 감소. 한편, 원자력은 예방정비량이 소폭 증가했으나 신한울1호기 진입(2022.12) 효과로 증가

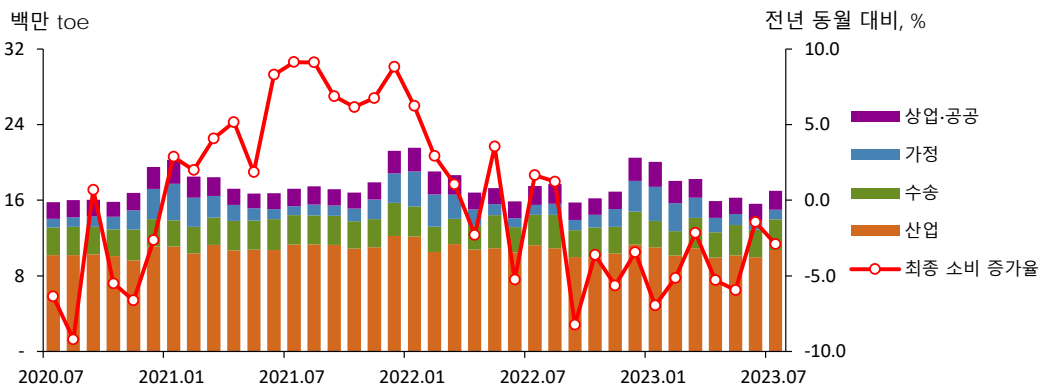
□ 에너지 최종 소비는 수송 부문에서 소폭 증가했으나, 산업과 건물 부문에서 줄며 전년 동월 대비 2.9% 감소

- 산업 부문에서의 에너지 소비는 국내외 경기 악화 등으로 수송장비를 제외한 대부분 업종에서의 생산이 줄며 전년 동월 대비 4.5% 감소하며 최종 에너지 소비 감소를 주도
- 수송 부문 소비는 항공과 철도에서 감소했으나, 도로 부문에서 증가하며 전년 동월 대비 1.3% 증가. 도로 부문의 에너지 소비는 휘발유가 감소했으나, 경유 소비가 8% 가까이 반등하며 전년 동월 대비 3.4% 증가
- 건물 부문의 에너지 소비는 냉방도일 감소(-21.0%), 민수용 에너지 요금 상승 효과, 전년 동월 급증에 따른 기저효과 등으로 가정, 상업, 공공 부문 모두에서 감소

총에너지 소비 및 증가율 추이



최종에너지 소비 및 증가율 추이



<부록> 에너지 가격 및 수급 통계

국제 에너지 가격

| | 2021년 | 2022년 | | | | | 2023년 | | | |
|----------------------|------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | | | 1~10월 | 8월 | 9월 | 10월 | 1~10월 | 8월 | 9월 | 10월 |
| 원유 (\$/bbl) | | | | | | | | | | |
| WTI | 67.9 (72.4) | 94.2 (38.7) | 97.0 (45.9) | 91.5 (-8.0) | 83.8 (-8.4) | 87.0 (3.9) | 78.2 (-19.4) | 81.3 (7.0) | 89.4 (10.0) | 85.5 (-4.4) |
| Dubai | 69.3 (64.1) | 96.4 (39.1) | 99.3 (46.5) | 96.6 (-6.3) | 90.9 (-5.9) | 91.2 (0.2) | 82.4 (-17.0) | 86.5 (7.5) | 93.3 (7.9) | 89.7 (-3.8) |
| Brent | 70.8 (63.8) | 98.9 (39.7) | 101.5 (46.2) | 97.7 (-7.0) | 90.6 (-7.3) | 93.6 (3.3) | 82.7 (-18.5) | 85.1 (6.2) | 92.6 (8.8) | 88.7 (-4.2) |
| 국내도입단가 (CIF) | 70.2 (56.9) | 102.3 (45.6) | 104.3 (53.2) | 107.6 (-6.9) | 104.7 (-2.7) | 100.9 (-3.6) | - (-) | 84.9 (5.9) | 90.4 (6.5) | - (-) |
| 천연가스 (\$/MMBtu) | | | | | | | | | | |
| 일본 수입 가격 | 10.8 (29.5) | 18.4 (71.2) | 18.1 (83.6) | 21.2 (12.3) | 23.7 (11.9) | 21.8 (-8.0) | - (-) | 12.5 (-3.4) | 12.5 (-0.3) | - (-) |
| Henry Hub | 3.7 (74.6) | 6.5 (75.2) | 6.6 (85.1) | 8.8 (22.2) | 7.8 (-11.6) | 6.1 (-21.6) | 2.6 (-60.0) | 2.6 (0.3) | 2.7 (1.9) | 3.1 (16.8) |
| NBP | 16.3 (392.7) | 31.8 (95.3) | 31.3 (143.6) | 51.6 (55.6) | 38.8 (-24.8) | 27.6 (-28.9) | 12.6 (-59.8) | 10.9 (17.6) | 11.4 (4.5) | 14.2 (25.0) |
| TTF | 16.0 (396.1) | 40.1 (150.0) | 40.9 (221.5) | 69.7 (34.6) | 57.9 (-16.9) | 38.4 (-33.7) | 13.1 (-68.1) | 11.2 (17.0) | 11.4 (2.1) | 14.6 (27.2) |
| JKM | 17.9 (324.7) | 33.9 (89.5) | 34.6 (141.9) | 53.2 (35.2) | 47.0 (-11.7) | 33.0 (-29.8) | 14.2 (-58.8) | 12.4 (8.7) | 13.9 (12.0) | 16.3 (17.1) |
| 국내도입단가 (\$/ton, CIF) | 550.8 (41.2) | 1 053.5 (91.3) | 1 012.8 (106.2) | 1 198.8 (16.1) | 1 470.4 (22.7) | 1 247.3 (-15.2) | - (-) | 660.0 (6.3) | 668.1 (1.2) | - (-) |
| 석탄 | | | | | | | | | | |
| 호주 뉴캐슬 연료탄 (\$/톤) | 136.0 (125.8) | 356.3 (161.9) | 352.6 (168.3) | 404.9 (-0.8) | 439.4 (8.5) | 390.4 (-11.1) | 183.0 (-48.1) | 146.6 (8.5) | 159.5 (8.8) | 139.5 (-12.6) |
| 국내도입단가 (\$/ton, CIF) | 115.1 (48.1) | 226.3 (96.7) | 230.7 (126.8) | 242.4 (-4.8) | 203.1 (-16.2) | 230.1 (13.3) | - (-) | 147.5 (-2.4) | 139.6 (-5.4) | - (-) |
| 석유제품 (\$/bbl) | | | | | | | | | | |
| 휘발유 | 80.3 (72.2) | 115.2 (43.4) | 119.5 (52.9) | 110.9 (-8.9) | 97.8 (-11.8) | 94.9 (-3.0) | 99.6 (-16.6) | 107.7 (8.8) | 110.3 (2.4) | 98.9 (-10.3) |
| 경유 | 77.6 (57.2) | 135.3 (74.3) | 138.2 (83.3) | 139.7 (-3.9) | 129.1 (-7.6) | 137.3 (6.3) | 107.1 (-22.5) | 119.4 (17.3) | 125.4 (5.1) | 117.5 (-6.3) |
| 중유 | 64.4 (64.3) | 82.3 (27.8) | 86.3 (35.7) | 78.2 (-1.5) | 66.2 (-15.3) | 62.2 (-6.0) | 72.0 (-16.5) | 85.1 (13.5) | 84.0 (-1.3) | 76.3 (-9.2) |
| 프로판 | 647.9 (63.2) | 737.1 (13.8) | 758.5 (24.1) | 670.0 (-7.6) | 650.0 (-3.0) | 590.0 (-9.2) | 568.0 (-25.1) | 470.0 (17.5) | 550.0 (17.0) | 600.0 (9.1) |
| 부탄 | 629.6 (55.9) | 734.2 (16.6) | 755.0 (26.4) | 660.0 (-9.0) | 630.0 (-4.5) | 560.0 (-11.1) | 568.5 (-24.7) | 460.0 (22.7) | 560.0 (21.7) | 615.0 (9.8) |
| 납사 | 70.6 (74.6) | 83.1 (17.7) | 85.8 (25.1) | 72.0 (-11.8) | 67.1 (-6.8) | 71.4 (6.4) | 68.8 (-19.8) | 70.2 (13.1) | 74.1 (5.6) | 70.3 (-5.2) |

주 1 ()는 전년/전월 대비 증가율(%)

2 휘발유는 95RON, 경유는 0.001%, 중유는 고유황중유(180cst/3.5%), 프로판과 부탄은 CP 기준 값
자료: 한국석유공사, World Bank, CME, 한국무역협회

국내 에너지 가격

| | 2021년 | 2022년 | | | | | 2023년 | | | |
|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | | 1~10월 | 8월 | 9월 | 10월 | 1~10월 | 8월 | 9월 | 10월 |
| 석유제품 | | | | | | | | | | |
| 휘발유 (원/리터) | 1 590.5 (15.1) | 1 812.4 (14.0) | 1 853.5 (18.0) | 1 792.2 (-11.7) | 1 730.0 (-3.5) | 1 666.7 (-3.7) | 1 643.1 (-11.3) | 1 716.8 (8.3) | 1 769.2 (3.1) | 1 775.9 (0.4) |
| 등유 (원/리터) | 946.4 (11.2) | 1 485.6 (57.0) | 1 467.3 (60.0) | 1 639.3 (-2.8) | 1 620.2 (-1.2) | 1 598.1 (-1.4) | 1 398.3 (-4.7) | 1 339.7 (1.7) | 1 388.6 (3.7) | 1 432.8 (3.2) |
| 경유 (원/리터) | 1 391.3 (16.9) | 1 841.8 (32.4) | 1 844.0 (34.8) | 1 889.3 (-9.4) | 1 850.2 (-2.1) | 1 838.4 (-0.6) | 1 555.0 (-15.7) | 1 573.2 (12.7) | 1 666.5 (5.9) | 1 690.3 (1.4) |
| 중유 (원/리터) | 731.7 (27.6) | 1 115.2 (52.4) | 1 125.4 (59.5) | 1 305.3 (-7.1) | 1 128.6 (-13.5) | 1 050.8 (-6.9) | - (-) | 880.5 (-0.3) | 963.7 (9.4) | - (-) |
| 프로판 (원/kg) | 2 092.6 (13.1) | 2 479.6 (18.5) | 2 485.0 (21.9) | 2 522.4 (-0.4) | 2 471.2 (-2.0) | 2 469.8 (-0.1) | 2 363.0 (-4.9) | 2 242.8 (-2.0) | 2 285.0 (1.9) | 2 367.9 (3.6) |
| 부탄 (원/리터) | 931.8 (17.8) | 1 081.7 (16.1) | 1 092.7 (20.9) | 1 088.8 (-1.0) | 1 051.4 (-3.4) | 1 049.5 (-0.2) | 955.0 (-12.6) | 870.4 (-3.9) | 895.5 (2.9) | 940.3 (5.0) |
| 도시가스 (원/MJ) | | | | | | | | | | |
| 주택용 | 14.2 (-5.7) | 16.6 (16.7) | 16.0 (12.3) | 17.0 (-) | 17.0 (-) | 19.7 (15.9) | 20.3 (27.2) | 20.7 (-) | 20.7 (-) | 20.7 (-) |
| 일반용(1) | 13.9 (-6.5) | 16.3 (17.3) | 15.7 (12.9) | 16.6 (-) | 16.6 (-) | 19.3 (16.4) | 20.0 (27.7) | 20.4 (-) | 20.4 (-) | 20.4 (0.1) |
| 업무난방용 | 17.2 (14.2) | 28.7 (66.6) | 27.2 (68.6) | 30.9 (24.3) | 34.0 (9.9) | 35.6 (4.8) | 26.7 (-2.0) | 22.8 (-5.0) | 22.7 (-0.7) | 23.4 (3.1) |
| 산업용 | 14.4 (14.2) | 25.9 (79.9) | 24.4 (83.3) | 27.9 (27.7) | 30.9 (11.0) | 32.6 (5.5) | 24.0 (-1.7) | 19.9 (-5.7) | 19.7 (-0.8) | 20.5 (3.9) |
| 열 (원/Mcal) | | | | | | | | | | |
| 주택용 | 65.2 (-1.4) | 74.1 (13.7) | 71.0 (8.8) | 74.5 (-) | 74.5 (-) | 89.9 (20.7) | 95.0 (33.8) | 101.6 (-) | 101.6 (-) | 101.6 (-) |
| 업무용 | 84.7 (-1.4) | 96.3 (13.7) | 92.2 (8.8) | 96.7 (-) | 96.7 (-) | 116.7 (20.7) | 123.3 (33.8) | 131.9 (-) | 131.9 (-) | 131.9 (-) |
| 공공용 | 74.0 (-1.4) | 84.1 (13.7) | 80.5 (8.8) | 84.5 (-) | 84.5 (-) | 101.9 (20.7) | 107.7 (33.8) | 115.2 (-) | 115.2 (-) | 115.2 (-) |

주 : ()는 전년/전월 대비 증가율(%)

자료: 한국석유공사, 서울도시가스, 한국지역난방공사

국내 전력 및 REC 가격

| | 2021년 | 2022년 | | | | | 2023년 | | | |
|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | | | 1~10월 | 8월 | 9월 | 10월 | 1~10월 | 8월 | 9월 | 10월 |
| 전기 (원/kWh) | | | | | | | | | | |
| 주택용 | 142.3 (-3.4) | 147.8 (3.9) | 146.5 (2.9) | 147.2 - | 147.2 - | 154.6 (5.0) | 170.8 (16.6) | 174.0 - | 174.0 - | 174.0 - |
| 일반용 | 79.4 (-5.9) | 84.9 (7.0) | 81.9 (5.4) | 105.6 - | 65.1 (-38.4) | 72.5 (11.4) | 106.3 (29.7) | 132.4 - | 91.9 (-30.6) | 91.9 - |
| 산업용 | 91.0 (-5.2) | 98.8 (8.6) | 93.6 (5.8) | 108.4 - | 78.4 (-27.7) | 95.0 (21.2) | 126.2 (34.8) | 144.4 - | 114.4 (-20.8) | 114.4 - |
| 기후환경요금 | 5.3 - | 6.8 (28.3) | 6.7 (26.4) | 7.3 - | 7.3 - | 7.3 - | 9.0 (34.3) | 9.0 - | 9.0 - | 9.0 - |
| 연료비조정요금 | - 2.3 - | 2.5 (-211.1) | 2.0 (-174.1) | 5.0 - | 5.0 - | 5.0 - | 5.0 (150.0) | 5.0 - | 5.0 - | 5.0 - |
| 발전 연료비 단가 (원/kWh) | | | | | | | | | | |
| 유류 | 180.6 (2.9) | 352.0 (94.9) | 346.9 (99.6) | 428.3 (9.9) | 390.5 (-8.8) | 390.6 (0.0) | 328.2 (-5.4) | 318.6 - | 320.7 (0.6) | 336.9 (5.1) |
| LNG | 95.5 (33.0) | 204.7 (114.3) | 191.9 (121.7) | 213.8 (36.3) | 249.2 (16.6) | 267.3 (7.2) | 185.5 (-3.4) | 148.7 - | 147.5 (-0.8) | 156.2 (5.9) |
| 무연탄 | 66.1 (9.4) | 107.0 (61.8) | 106.1 (59.3) | 117.6 (21.1) | 123.9 (5.3) | 120.6 (-2.7) | 95.7 (-9.8) | 91.9 - | 93.7 (1.9) | 85.0 (-9.3) |
| 유연탄 | 56.2 (10.9) | 110.2 (96.3) | 106.0 (98.4) | 130.5 (15.3) | 129.4 (-0.9) | 128.0 (-1.1) | 103.6 (-2.2) | 90.6 - | 88.3 (-2.5) | 80.1 (-9.4) |
| 원자력 | 6.20 (2.7) | 6.36 (2.5) | 6.36 (3.0) | 6.35 (-0.1) | 6.35 (0.0) | 6.37 (0.3) | 6.36 (0.1) | 6.36 (-0.0) | 6.37 (0.2) | 6.38 (0.1) |
| SMP (원/kWh) | | | | | | | | | | |
| SMP육지 | 93.6 (36.9) | 196.2 (109.7) | 184.4 (116.1) | 196.0 (30.2) | 233.4 (19.1) | 251.6 (7.8) | 174.4 (-5.5) | 146.9 (-4.2) | 140.9 (-4.1) | 136.7 (-3.0) |
| SMP제주 | 127.1 (25.9) | 250.7 (97.3) | 249.0 (107.6) | 340.9 (30.5) | 238.4 (-30.1) | 255.0 (7.0) | 184.4 (-25.9) | 173.2 (5.1) | 162.5 (-6.2) | 163.2 (0.4) |
| SMP통합 | 93.9 (36.7) | 196.8 (109.5) | 185.1 (116.0) | 197.7 (30.2) | 233.4 (18.0) | 251.7 (7.8) | 174.5 (-5.8) | 147.2 (-4.1) | 141.2 (-4.1) | 137.0 (-3.0) |
| REC | | | | | | | | | | |
| REC 평균가격 (천원/REC) | 34.7 (-17.8) | 56.9 (64.1) | 55.5 (63.9) | 62.2 (11.8) | 63.3 (1.8) | 63.6 (0.5) | 71.8 (29.5) | 75.3 (2.8) | 80.7 (7.2) | 80.4 (-0.4) |
| REC 거래량 (천 REC) | 849.0 (14.2) | 1 145.3 (34.9) | 1 137.6 (59.6) | 1 288.6 (25.8) | 927.7 (-28.0) | 1 179.2 (27.1) | 1 192.7 (4.9) | 1 559.8 (42.7) | 1 150.5 (-26.2) | 1 522.8 (32.4) |

주 1 ()는 전년/전월 대비 증가율(%)

2 전기요금은 주택용(고압, 201~400kWh), 일반용(갑) I, 저압), 산업용(을), 고압B, 선택 II 중간부하) 기준

자료: 한국전력공사, 전력거래소

총에너지 소비

| | 2020년 | 2021년p | | | | | 2022년p | | | |
|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | 1~7월 | 5월 | 6월 | 7월 | 1~7월 | 5월 | 6월 | 7월 |
| 석탄 (백만 톤) | 119.9 (-12.3) | 119.9 (-0.0) | 67.9 (-1.1) | 9.3 (4.3) | 9.7 (-0.7) | 11.6 (5.0) | 66.7 (-1.8) | 9.1 (-2.3) | 9.7 (-0.3) | 11.1 (-3.8) |
| - 원료탄 제외 | 95.2 (-13.9) | 94.4 (-0.8) | 53.1 (-2.9) | 7.1 (1.3) | 7.7 (-2.1) | 9.4 (5.7) | 52.7 (-0.8) | 7.0 (-0.9) | 7.7 (0.3) | 9.0 (-4.4) |
| 석유 (백만 bbl) | 775.7 (-4.0) | 830.7 (7.1) | 474.4 (3.4) | 67.3 (-3.3) | 69.0 (9.3) | 69.9 (9.6) | 477.0 (0.5) | 69.0 (2.5) | 60.1 (-12.9) | 69.8 (-0.2) |
| 천연가스 (백만 톤) | 41.5 (1.2) | 45.8 (10.4) | 27.5 (17.1) | 3.1 (35.8) | 3.1 (27.4) | 3.4 (31.6) | 27.6 (0.2) | 3.0 (-1.1) | 3.0 (-2.7) | 3.3 (-3.6) |
| 수력 (TWh) | 3.9 (39.0) | 3.1 (-21.2) | 1.9 (4.3) | 0.3 (21.1) | 0.4 (35.9) | 0.4 (-1.9) | 1.7 (-10.5) | 0.2 (-26.6) | 0.3 (-28.6) | 0.4 (8.3) |
| 원자력 (TWh) | 160.2 (9.8) | 158.0 (-1.4) | 89.5 (-6.6) | 12.8 (-16.4) | 11.3 (-19.6) | 12.3 (-10.3) | 102.0 (14.0) | 14.6 (14.5) | 14.7 (30.2) | 15.4 (24.8) |
| 신재생·기타 (백만 toe) | 12.6 (9.4) | 14.4 (13.8) | 8.5 (17.3) | 1.2 (24.0) | 1.2 (20.1) | 1.2 (25.7) | 9.4 (10.7) | 1.5 (20.1) | 1.3 (10.4) | 1.4 (15.4) |
| 총에너지 (백만 toe) | 288.4 (-3.4) | 303.2 (5.1) | 175.3 (4.2) | 23.8 (4.3) | 23.7 (5.8) | 25.6 (9.2) | 179.6 (2.5) | 24.6 (3.1) | 23.5 (-0.8) | 26.3 (2.6) |

주: p는 잠정치, ()는 전년/전월 대비 증가율(%), 석유는 원유 및 정제원료와 석유제품 총에너지 소비를 합한 값
자료: 에너지수급통계(KEEI)

총에너지 원별 비중

(단위 %)

| | 2020년 | 2021년p | | | | | 2022년p | | | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 1~7월 | 5월 | 6월 | 7월 | 1~7월 | 5월 | 6월 | 7월 |
| 석탄 | 25.2 | 24.0 | 23.6 | 23.7 | 24.9 | 27.3 | 22.5 | 22.4 | 24.9 | 25.6 |
| - 원료탄 제외 | 19.3 | 18.1 | 17.6 | 17.4 | 19.0 | 21.4 | 17.0 | 16.6 | 19.0 | 19.9 |
| 석유 | 39.3 | 40.1 | 39.6 | 42.1 | 42.3 | 39.9 | 39.5 | 42.1 | 39.1 | 39.7 |
| 천연가스 | 18.8 | 19.7 | 20.5 | 16.8 | 16.9 | 17.3 | 20.1 | 16.2 | 16.6 | 16.3 |
| 수력 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 |
| 원자력 | 11.8 | 11.1 | 10.9 | 11.4 | 10.2 | 10.2 | 12.1 | 12.7 | 13.3 | 12.5 |
| 신재생·기타 | 4.4 | 4.7 | 4.8 | 5.1 | 4.9 | 4.7 | 5.2 | 6.0 | 5.5 | 5.2 |
| 총에너지 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

주: p는 잠정치, 석유는 원유 및 정제원료와 석유제품 총에너지 소비를 합한 값
자료: 에너지수급통계(KEEI)

최종 소비

(단위: 백만 toe)

| | 2020년 | 2021년p | | | | | 2022년p | | | |
|---------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | 1~7월 | 5월 | 6월 | 7월 | 1~7월 | 5월 | 6월 | 7월 |
| 산업 | 124.0 (-4.0) | 133.0 (7.2) | 76.2 (4.9) | 10.7 (6.1) | 10.7 (9.0) | 11.3 (10.9) | 77.5 (1.6) | 10.9 (1.6) | 10.5 (-2.7) | 11.2 (-0.5) |
| 수송 | 34.7 (-6.6) | 36.6 (5.4) | 21.1 (6.0) | 3.1 (-6.0) | 3.3 (10.1) | 3.1 (5.8) | 20.4 (-3.1) | 3.5 (12.8) | 2.7 (-17.8) | 3.2 (2.7) |
| 가정 | 22.4 (4.1) | 22.9 (2.6) | 14.2 (4.1) | 1.3 (-7.2) | 1.0 (6.1) | 1.0 (4.6) | 14.5 (2.3) | 1.2 (-8.1) | 1.0 (-7.4) | 1.0 (7.9) |
| 상업 | 17.7 (-5.5) | 17.9 (1.7) | 10.5 (0.7) | 1.2 (-2.9) | 1.3 (2.0) | 1.4 (6.6) | 11.1 (6.1) | 1.3 (7.2) | 1.4 (3.6) | 1.6 (7.6) |
| 공공 | 5.0 (-3.5) | 5.2 (4.0) | 3.1 (5.7) | 0.3 (5.1) | 0.4 (4.1) | 0.4 (7.0) | 3.1 (1.5) | 0.4 (12.0) | 0.4 (5.0) | 0.5 (17.0) |
| 최종 소비 | 203.7 (-3.8) | 215.7 (5.8) | 125.1 (4.6) | 16.7 (1.9) | 16.7 (8.3) | 17.2 (9.1) | 126.7 (1.3) | 17.3 (3.5) | 15.9 (-5.2) | 17.5 (1.7) |
| 석탄 (백만 톤) | 49.2 (-5.2) | 51.0 (3.6) | 29.2 (4.5) | 4.2 (13.8) | 4.0 (3.4) | 4.3 (4.2) | 27.9 (-4.3) | 4.2 (-0.2) | 4.1 (3.4) | 4.0 (-5.4) |
| 석유제품 (백만 bbl) | 752.3 (-5.5) | 809.1 (7.6) | 461.8 (3.9) | 64.8 (-4.5) | 67.2 (10.7) | 67.7 (10.9) | 468.1 (1.4) | 68.8 (6.2) | 59.3 (-11.7) | 68.5 (1.1) |
| - 비에너지유 제외 | 336.2 (-5.3) | 350.6 (4.3) | 202.4 (5.0) | 28.6 (-9.4) | 30.1 (9.6) | 28.2 (5.7) | 194.3 (-4.0) | 31.3 (9.5) | 24.1 (-20.0) | 27.8 (-1.5) |
| 전기 (TWh) | 496.9 (-2.1) | 520.3 (4.7) | 300.3 (4.6) | 39.8 (6.5) | 41.0 (5.7) | 44.8 (9.3) | 313.3 (4.3) | 41.2 (3.7) | 42.1 (2.7) | 47.4 (5.9) |
| 도시가스 (십억 m³) | 22.0 (-2.0) | 22.7 (3.3) | 14.3 (5.5) | 1.4 (6.9) | 1.2 (10.8) | 1.1 (5.4) | 15.0 (4.7) | 1.4 (-1.8) | 1.2 (-1.2) | 1.2 (6.6) |
| 열·기타 (천 toe) | 9.3 (3.1) | 9.8 (6.3) | 5.9 (7.8) | 0.7 (12.7) | 0.7 (13.2) | 0.7 (8.1) | 6.0 (1.8) | 0.7 (1.8) | 0.7 (1.6) | 0.7 (11.2) |

주: p는 잠정치, ()는 전년/전월 대비 증가율(%), 비에너지유는 원료용 프로판, 부탄 소비를 포함한 값
자료: 에너지수급통계(KEEI)

최종 소비 비중

| | 2020년 | 2021년p | | | | | 2022년p | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 1~7월 | 5월 | 6월 | 7월 | 1~7월 | 5월 | 6월 | 7월 |
| 산업 | 60.9 | 61.7 | 60.9 | 64.4 | 64.1 | 65.5 | 61.1 | 63.1 | 65.9 | 64.2 |
| 수송 | 17.1 | 17.0 | 16.9 | 18.6 | 19.6 | 18.2 | 16.1 | 20.3 | 17.0 | 18.4 |
| 가정 | 11.0 | 10.6 | 11.4 | 7.7 | 6.2 | 5.6 | 11.5 | 6.8 | 6.1 | 6.0 |
| 상업 | 8.7 | 8.3 | 8.4 | 7.2 | 7.9 | 8.4 | 8.8 | 7.5 | 8.6 | 8.9 |
| 공공 | 2.4 | 2.4 | 2.5 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.5 | 2.2 | 2.5 | 2.6 |
| 최종 소비 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 석탄 | 15.3 | 15.0 | 14.8 | 16.1 | 15.0 | 15.8 | 14.1 | 15.6 | 16.4 | 14.9 |
| 석유제품 | 47.0 | 47.9 | 47.1 | 49.7 | 51.3 | 50.0 | 46.9 | 50.8 | 47.5 | 49.5 |
| - 비에너지유 제외 | 22.0 | 21.6 | 21.5 | 22.9 | 23.8 | 21.8 | 20.4 | 24.2 | 20.2 | 21.0 |
| 전기 | 21.0 | 20.7 | 20.6 | 20.5 | 21.0 | 22.4 | 21.3 | 20.5 | 22.8 | 23.3 |
| 도시가스 | 12.1 | 11.8 | 12.7 | 9.7 | 8.6 | 8.0 | 13.0 | 9.2 | 9.0 | 8.1 |
| 열·기타 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.0 | 4.0 | 3.8 | 4.7 | 3.9 | 4.3 | 4.2 |

주: p는 잠정치, 비에너지유는 원료용 프로판, 부탄 소비를 포함한 값
자료: 에너지수급통계(KEEI)